

Roma, 6 - 11 - 1945

N. L.7bis/22/43732

*Q/H.S*

OGGETTO

Impianti A.C.E.  
Disposizione a via libera  
dei segnali bassi con le  
leve di itinerario

*201*

UFFICI I.E.S. TUTTI  
DELEGAZIONE DI CAGLIARI  
p.c. DELEGAZIONE d'ESERCIZIO DI  
MILANO  
" " " VERONA

Al paragrafo 2.1.64 dell'istruzione N. 5 delle " Norme tecniche per gli impianti di A.C. blocco e segnalamento- Banco di manovra F.S." è prescritto che le leve di itinerario provvedano a disporre a via libera i segnali bassi compresi nell'itinerario indipendentemente dalla posizione delle leve di manovra dei segnali stessi leve che non devono essere richieste in posizione rovescia dalla leva di itinerario.

L'applicazione di tale disposizione, qualora si effettuasse la manovra del segnale basso direttamente a mezzo di contatto delle leve di itinerario in parallelo con quelli delle leve di manovra del segnale stesso, non permetterebbe di realizzare il costo circuito neutro a protezione del circuito di manovra, come prescritto trattandosi di circuito svolgentesi parzialmente in campagna, non esistendo l'incompatibilità fra tutte le leve che manovrano il segnale. Inoltre non sarebbe agevole realizzare il circuito di concordanza fra la posizione delle leve del segnale basso e la posizione del segnale stesso.

Fertanto la manovra dei segnali bassi che si trovino nelle condizioni suaccennate dovrà essere effettuata con l'intermediario di un relè. Il circuito di alimentazione del relè che dovrà eccitarsi al rovesciamento di una qualunque delle leve che devono manovrare il

segnale basso, potrà essere realizzato con la doppia interruzione svolgendosi interamente in cabina, mentre il relè diseccitato realizzerà sul circuito di manovra del segnale il corto circuito neutro.

Il circuito di concordanza dovrà rivelare la concordanza o meno tra la posizione del segnale basso e lo stato di eccitazione e diseccitazione del relè.

IL CAPO DEL SERVIZIO\*

*[Handwritten signature]*