

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO :

Roma, li 25/9/1946

Disegni nuove tipo
Fermascambio F.S. a
chiavi mod. 1944.

N.L.7bis/22/Per/121299

Alleg. N° 8 (5666/A-B-C-E
disegni (5667/A-B
(5668/5669

~~20/4~~

3/46

ALL'UFFICIO I.R.S.

È stato studiato ed è in corso di approvvigionamento un nuovo tipo di fermascambio a chiavi tipo F.S. denominato modello 1944 di cui agli allegati disegni 5666 A-B-C-E e 5667 A e B -

In attesa della ristampa della "Istruzione sulle serrature e sui Fermadeviatoi" specifichiamo in appresso le sensibili modificazioni apportate al meccanismo e le norme da seguire per la posa in opera e la richiesta dei meccanismi stessi.

Modificazioni apportate alle varie parti del meccanismo:

- a) Piastrine. Le piastrine sono tutte del tipo a traslazione, anche nei fermadeviatoi a più chiavi. Ciò elimina i noti inconvenienti derivanti dall'impiego di piastrine a rotazione e di cui alla circolare L.8/22/108016 del 12/10/931;
- b) Catenaccio. Nella sua parte inferiore il catenaccio non differisce da quello del fermadeviatoio di vecchio tipo, presentando l'appendice di tallonamento fissata al corpo del catenaccio mediante i soliti chiodini tranciabili.

La modifica consiste nell'aver resa smontabile la parte anteriore del catenaccio applicandovi una qualunque delle piastre F.C. 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, che, nel vecchio fermascambio, faceva corpo con il catenaccio.

Ciò consente:

- di ispezionare facilmente il dispositivo di tallonamento;
- di variare sul posto, con la semplice sostituzione di una qualun-

que delle piastre di cui sopra, i collegamenti interni tra catenaccio principale e catenacci secondari, e di mutare rapidamente il tipo e la funzione dei fermascambi.

- c) Dispositive di tallonamento. Nelle linee generali tale dispositivo può ritenersi identico a quelle realizzate nel fermascambio di vecchio tipo.

La differenza consiste nel modo di ottenere l'arresto dell'appendice che, come noto, in caso di tallonamento resta libera dai vincoli che la trattengono al catenaccio e, per azione dei piani inclinati ricavati sull'appendice stessa e sulla staffa scorrevole, una posizione tale da ostruire la teppa della serratura.

Ma entrambi i tipi di fermascambio, infatti, l'organo che determina l'arresto è il nettoline di brense F.C. 1121, ma mentre nel fermascambio di vecchio tipo esso agisce, per azione del proprio peso, nel fermascambio di nuovo modello è la molla antagonista F.C. 1122 che, comprimendo il nettoline contro l'appendice F.C. 1126, provoca l'inclinamento di queste sulle tacche ricavate sull'appendice stessa, bloccandola in posizione opportuna.

Lo scopo dell'innovazione sta nel fatto che, a differenza di quanto avveniva nel vecchio fermascambio - nel quale l'appendice, una volta raggiunta la posizione estrema, poteva pur senza liberare la teppa ricadere in basso per un certo tratto - essa ora rimane e mantiene una posizione ben definita stabile, con grande vantaggio nei riguardi del controllo dell'efficienza dei fermascambi, che viene realizzato attraverso i contatti di un tamburo, la cui rotazione è direttamente connessa agli spostamenti dell'appendice stessa.

- d) Staffa scorrevole F.C. 1203. È stata modificata in modo da renderne regolabile la lunghezza. Ciò consente di determinare, caso per caso, in relazione alle particolarità locali, il punto d'attacco della staffa al contrage;
- e) Staffe supporto F.C. 1209 e F.C. 1211. Sono state studiate rispettivamente per gli armanenti R.A. 36^o F.S.46³ in modo da rendere agevole la sostituzione del fermascambio vero e proprio e da ridurre al minimo le sollecitazioni a flessione della scatola del fermascambio nel caso di tallonamento.

Infine con il nuovo fermascambio è possibile applicare direttamente, senza adattamenti, il dispositivo del controllo elet-

tricio dell'efficienza del fermascambio. (Circolare N.L.7bis/22/115836 dell'11/7/1942).

NORME PER LA POSA IN OPERA

Per quanto riguarda la posa in opera dei fermascambi devono essere rispettate le sole distanza limiti prescritte, potendosi, per le particolarità costruttive della staffa scorrevole, di cui al precedente punto d) spostare, caso per caso, in relazioni alle necessità locali, il punto di attacco della staffa al contrago.

Fanno eccezione i fermascambi da applicarsi agli scambi inglesi doppi (con manovre sdoppiate) per i quali devono essere rigorosamente osservate le indicazioni di cui ai disegni 5668 e 5669 rispettivamente per arnamenti del tipo R.A. 36^S ed F.S. P.46³ (Circolare N.L.3/88522/7d-52 del 15/3/1946).

Mentre resta consentito l'uso dei fermascambi F.S. di vecchie tipo fino a completo esaurimento delle scorte, non dovranno invece essere più impiegati i fermadeviatori a baionetta tipo Ferrari, che dovranno essere tolti e sostituiti con i nuovi fermascambi F.S. metallo 1944.

NORME PER LE RICHIESTE

Si danno qui di seguito le voci di catalogo dei vari tipi di fermascambi studiati e delle parti occorrenti che devono essere richiamati nelle richieste.

N° di catalogo	N° del disegno	Denominazione del materiale
5666/A	824-532	Fermascambio tipo F.S.med. 1944 ad I chiave senza piastrine, chiave e placchetta numerica.
5666/B	824-533	Fermascambio tipo F.S.med. 1944 a 2 chiavi indipendenti (a,b) senza piastrine, chiavi e placchette numeriche.
5666/B	824-534	Fermascambio tipo F.S.med. 1944 a 2 chiavi coniugate (a/b) senza piastrine, chiavi e placchette numeriche.

./.

204

N° di catalogo	N° del disegno	Denominazione del materiale
5666/C	824-535	Fernascambio tipo F.S.mod. 1944 a 3 chiavi indipendenti (a.b.c) senza piastrine, chiavi e placchette numeriche.
5666/C	824-536	Fernascambio tipo F.S.mod. 1944 a 3 chiavi indipendenti (a,b/c) senza piastrine, chiavi e placchette numeriche.
5666/C.	824-537	Fernascambio tipo F.S.mod. 1944 a 3 chiavi (a,b,c) senza piastrine, chiavi e placchette numeriche.

**ACCESSORI PER IL MONTAGGIO DEI FERNASCAMBI DI CUI
SOPRA**

(Per armamento R.A.36^o vedi insieme 5667/A e per armamento F.S. P.46 vedi 5667/B)

5667/1	833/406	Perno	F.C. 1201	
" /2	" /407	Bullone	F.C. 1202	
" /3	" /408	Staffa	F.C. 1203	
" /4	" /409	Vite	F.C. 1204	
" /5	" /410	Cocchiello	F.C. 1205	
" /6	834/532	Bullone	F.C. 1206	(vecchia marca I.P.387 dis. 4980)
" /7	" /446	Zampa	F.C. 1207	(vecchia marca I.P.227 dis. 4980)
" /8	837/287	Staffa supporto	F.C. 1208	
" /9	" /258	"	"	F.C. 1209
" /10	" /259	"	"	F.C. 1210
" /11	" /260	"	"	F.C. 1211
" /12	834/474	Zampa	F.C. 1212	(vecchia marca I.P.259 dis. 4981)

Si prega segnare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Imp. Elettrici)