

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

N° L.7bis/22/80/151337

SERVIZIO LAVORI E COSTR.

Al N° del

OGGETTO

Resistenza massima ammissibile per i circuiti di manovra dei deviatori manovrati elettricamente.

~~205~~
4/46

UFFICIO I.S.S. DI:

ALLEGATI N.

Con la circolare n.L.7bis/22bis/3096 del 15 gennaio 1943 veniva modificata la prescrizione di cui al Cap.22 - Capoverse 22 - 02, comma a), punto 4) delle "Prescrizioni tecniche generali da osservarsi per l'esecuzione degli impianti di segnalamento, apparati centrali elettrici e blocco semiautomatico (Edizione 1940)", relativa alla massima resistenza di linea ammissibile per il circuito di manovra dei deviatori muniti di casse di manovra a corrente continua, in relazione alla scelta dell'interruttore Z inserito nella connessione in c.c.n., per garantire le condizioni di sicurezza di una manovra inattiva.

Il valore di detta massima resistenza veniva aumentato da 8 ohm (eccezionalmente 11 ohm) a 24 ohm.

Nel contempo veniva data notizia della modifica apportata all'interruttore a scatto da inserire nella connessione in c.c.n. e che l'interruttore modificato sarebbe stato denominato "Z - C C_o".

In relazione a ciò si indicavano i valori massimi di lunghezza dei circuiti (bifilari) che potevano essere realizzati con i vari tipi di conduttori utilizzati negli impianti di apparati centrali elettrici.

Mentre si conferma che rimangono invariate le norme relative agli interruttori a scatto Z - C C, per garantire l'efficacia della protezione in c.c.n., si informa che è stata riconosciuta l'opportunità di diminuire nuovamente il valore della massima resistenza di linea ammissibile per il circuito elettrico di manovra dei deviatori.

Ciò allo scopo di avere al deviatore una tensione sufficientemente elevata per garantire la necessaria rapidità di manovra per tutti i tipi di deviatore, anche nelle condizioni di funzionamento più

o/.

Seguito alla lettera n.L.7bis/22/Go/151337

sfavorevoli.

A differenza di quanto era prescritto anteriormente alla circolare alla quale si fa seguito si stabilisce peraltro che il limite di 11 ohm per la resistenza di linea possa essere normalmente raggiunto con qualsiasi tipo di conduttore.

Di conseguenza le lunghezze massime dei circuiti di linea (bifilari) potranno essere le seguenti:

- m.250 con impiego di conduttori di rame diametro 10/10 mm.
- " 560 " " " " " " " " 15/10 "
- " 1.000 " " " " " " " " 20/10 "

Il Cap. 22 al capoverso 22 - 02, comma a) dovrà essere modificato come appresso:

- punto 2) - La dicitura "interruttore di sicurezza da 0,6 A. (interruttore Z)" dovrà essere sostituita con la dicitura "interruttore di sicurezza Z - C C".
- punto 4) - dovrà essere annullato e sostituito con il seguente:

"I conduttori di manovra e di controllo dei deviatori dovranno essere dimensionati in modo che la loro resistenza complessiva non sia superiore a 11 ohm, senza ammettere la disposizione in parallelo di due o più conduttori."

Pregasi segnare il ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO