

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 7.12-1946 194

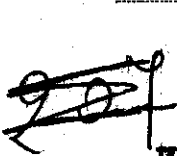
N. L.7bis/22/60/183305

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Al N.° dal

OGGETTO

Cavi per manovra e controllo
dei deviatori manovrati elet-
tricamente. Numero di
conduttori per cavi da 15/10
e 20/10 di m/m -


6/46
UFFICIO I.E.S.

.....

Con la circolare L.7bis/22/60/151337 del 19 ottobre 1946 venivano impartite le norme relative alla massima resistenza ammissibile per i circuiti di manovra dei deviatori manovrati elettricamente, al fine di permettere una regolare alimentazione del motore della cassa e di soddisfare alle condizioni di sicurezza per lo scatto dell'interruttore 2 e.c., nel caso di doppi contatti ordinati e separati fra i conduttori di un circuito attivo e quelli di un circuito inattivo, convogliati nelle stesse cave.

Tenendo presente quanto disposto dalle "Prescrizioni tecniche generali da osservarsi per l'esecuzione degli impianti di segnalamento, apparati centrali e blocchi semiautomatici" (Edizioni 1940) al capitolo 24 paragrafo 24-03 comma c), e precisamente che nelle stesse cave non debbansi raggruppare i conduttori di oltre sei manovre da deviatori, ne consegue che tali cavi non avranno mai un numero di conduttori utilizzati superiori a 30.

Si informa pertanto che i cavi con conduttori da 15/10 e 20/10 di m/m. (che vengono impiegati unicamente a tale scopo) saranno in avvenire apprevvigionati con un numero di conduttori non superiore a 40.

Pregasi segnare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

C/I