



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

MINISTERO DEI TRASPORTI

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma 18 dicembre 1946

Classif. L.7bis/22/Per/191250

da citare nelle risposte

Ri.

del

UFFICI I.E.S.

TUTTI

~~258~~
7/46

Oggetto: anormalità al tallonamento
casce di manovra elettrica
tipo FS.1938.

CIRCOLARE n° 160

All.: n° 1 disegno

In alcune casce di manovra tipo F.S., che avevano subito dei tallonamenti, si è riscontrata una notevole deformazione del rialzo a corona circolare dell'ingranaggio differenziale E.I.15 in corrispondenza di una delle estremità che battono sulle pareti limitatrici della corsa dell'E.I.16 esistenti sulla cremagliera E.I.15. L'entità della deformazione è risultata tale da provocare l'inseppimento della manovra.

Si è riscontrato che la deformazione suddetta dell'E.I.16, che non si verificava in tutte le casce sottoposte a tallonamento, era dovuta ad un'erronea maniera di montare il tirante a cannocchiale.

Quest'ultimo, infatti, deve essere montato in modo da permettere l'allungamento dello scartamento degli aghi, giacchè, in caso di tallonamento, manifestandosi per prima l'azione della ruota sull'ago discosto questo deve potersi liberamente allontanare da quello accosto, provocando il movimento del catenaccio longitudinale per liberare l'ago accosto, com'è chiaramente indicato nel dis.5471 riprodotto le fasi di funzionamento della cassa di manovra F.S.-

Se l'allontanamento suddetto è ostacolato a causa dell'erroneo montaggio del tirante a cannocchiale, lo spostamento dell'ago discosto provocato dalla ruota in caso di tallonamento, avviene a spese della deformazione elastica dell'ago stesso; una volta avvenuto lo slacciamento dell'ago accosto questo viene trascinato violentemente e il lavoro di deformazione dell'ago discosto si scarica sotto forma di urto sull'estremità del rialzo dell'ingranaggio differenziale che si deforma. Può anche prodursi la deformazione permanente dell'ago discosto.

In qualche caso si è pure verificato che in caso di tallonamento si è completata la manovra ed è pervenuto in cabina il controllo della posizione opposta del deviatoio. Tale fatto, pur non costituendo un pericolo per la sicurezza, stante la discordanza tra il controllo del deviatoio e la posizione della leva, è un'irregolarità che, naturalmente, non può essere ammessa.

./.

Data	12-46	I		
Dis. ^{to}	Perfetti	II		
Luc. ^{to}	Volpe	III		
Riv. ^{to}	Perfetti	IV		
		V		
		VI		

208

Scala 1:2

