



AZIENDA AUTONOMA FERROVIE DELLO STATO

UFFICI I.E.S.

TUTTI

7/46

MINISTERO DEI TRASPORTI

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma 18 dicembre 1946

L.7bis/22/Per/191250

CIRCOLARE nº 160

Oggetto: anormalità al tallonamento casse di manovra elettrica

tipo FS.1938.

All.: nº 1 disegno

In alcune casse di manovra tipo F.S., che avevano subito dei tallonamenti, si è riscontrata una notevole deformazione del rialzo a corona circolare dell'ingranaggio differenziale E.I.15 in corrisponden za di una delle estremità che battono sulle pareti limitatrici della corsa dell'E.I.16 esistenti sulla cremagliera E.I.15. L'entità della deformazione è risultata tale da provocare l'inceppamento della manovra.

Si è riscontrato che la deformazione suddetta dell'E.I.16, che non si verificava in tutte la casse sottoposte a tallonamento, era dovu ta ad un'erronea maniera di montare il tirante a cannocchiale.

Quest'ultimo, infatti, deve essere montato in modo da permette re l'allungamento dello scartamento degli aghi, giacchè, in caso di tallonamento, manifestandosi per prima l'azione della ruota sull'ago disco sto questo deve potersi liberamente allontanare da quello accosto, provocando il movimento del catenaccio longitudinale per liberare l'ago accosto, com'è chiaramente indicato nel dis.5471 riproducente le fasi di funzionamento della cassa di manovra F.S.-

Se l'allontanamento suddetto è ostacolato a causa dell'erroneo montaggio del tirante a cannocchiale, lo spostamento dell'ago discosto provocato dalla ruota in caso di tallonamento, avviene a spese della de formazione elastica dell'ago stesso; una volta avvenuto lo slacciamento dell'ago accosto questo viene trascinato violentemente e il lavoro di deformazione dell'ago discosto si scarica sotto forma di urto sull'estremità del risalto dell'ingranaggio differenziale che si deforma. Può anche prodursi la deformazione permanente dell'ago discosto.

In qualche caso si è pure verificato che in caso di tallonamento si è completata la manovra ed è pervenuto in cabina il controllo
della posizione opposta del deviatoio. Tale fatto, pur non costituendo
un pericolo per la sicurezza, stante la discordanza tra il controllo del
deviatoio e la posizione della leva, è un'irregolarità che, naturalmente,
non può essere ammessa.

Per mostrare più chiaramente in qual modo deve essere montato il tirante a cannocchiale è stato compilato l'allegato dis. P.342.-Gli Uffica ai quali la presente è diretta dovranno accertare subito se nella manovra da deviatoio tipo F.S. in esercizio sugli impianti di loro giurisdizione il tirante a cannocchiale è stato montato in conformità al detto disegno e segnalare a questo Servizio l'irregolarità eventualmente riscontrata.

IL CAPO DEL SERVIZIO.

where the first and fixed where the first

tological temporal substitution of the substit

Springer Eller the Paris

And the content of the Laborate for a content of the content of the content of the content of the Laborate for a content of the content of the Laborate for the content of the content of

MINISTERO DEI TRASPORTI FERROVIE DELLO STATO SERVIZIO lavori e costruzioni Ufficio 7º. bis	MONTAGGIO TIRANTE CON ASOLA — Cannocchiale —	P. 342
Data 12-46 II Dis. to Ferfath III Luc. to Volve IV Rix to Perfath VI	208	
	Scal	a 1:2