

Roma, li 28 Gennaio 1947

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZI LAVORI E COSTRUZIONI

N° L. 70122/7750/

2/47

~~2/11~~

A TUTTI GLI UFFICI I.B.S.





OGGETTO:

Segnalamento di avviso

Si porta a conoscenza di codesti Uffici che è in corso d'approvazione un nuovo segnalamento d'avviso, permanentemente luminoso, che permetterà di ottenere i seguenti vantaggi:

- 1) - abolizione del segnalamento d'avviso a distanza a candelieri che verrà mantenuto soltanto ai bivi in piena linea, dove effettivamente interesse segnalare, fine dal segnale d'avviso a distanza, la direzione per la quale il treno viene instradato;
- 2) - indicazione della velocità (di 30 - 60 Km./ora - vel.max) che non deve essere superata sui deviatori a valle del successivo segnale di 1^a Categoria.
- 3) - rendere uniforme il segnalamento d'avviso isolato rispetto a quello di avviso accoppiato il segnale di 1^a categoria. Infatti, col nuovo segnalamento tanto l'avviso isolato, quanto quello accoppiato daranno le stesse indicazioni. Conseguentemente si potranno segnalare anche liberi transiti con uscita in deviato.

Il nuovo segnale d'avviso è costituito da due luci sovrapposte, inquadrare da un'unica vela, che possono dare le seguenti indicazioni:






- a)  luce superiore gialla - luce inferiore oscurata; avviso di via impedita;
- b)  luce superiore gialla - luce inferiore verde; avviso di via libera a velocità ridotta (30 Km./ora). Indica che il successivo segnale di 1^a categoria è a via libera per un istradamento che deve essere percorso a velocità non superiore ai 30 Km./ora.
- c)  luce superiore gialla - luce inferiore verde, ambedue lampeggianti; avviso di via libera a velocità ridotta (60 Km./ora). Indica che il successivo segnale di 1^a categoria è a via libera per istradamento che deve essere percorso a velocità non superiore ai 60 Km./ora.
- d)  luce superiore oscurata - luce inferiore verde; avviso di via libera senza limitazione di velocità. Indica che il successivo segnale di 1^a categoria è disposto a via libera per un istradamento che non impone speciali limitazioni di velocità.

./.

Tali segnali possono precedere tanto segnali di 1^a categoria semplici quanto segnali di 1^a categoria a candeliere.

Questi segnali di avviso isolati possono essere semplici ovvero luci basse di segnali di avviso a candeliere (protezione di bivi in piena linea).

Quando uno di tali segnali di avviso è accoppiato ad un segnale di 1^a categoria si possono avere le seguenti indicazioni:

- a^o)  luce superiore rossa - luce inferiore oscurata: via impedita
- b^o)  luce superiore gialla - luce inferiore oscurata: via libera con avviso di via impedita al successivo segnale di 1^a categoria (di protezione o di partenza).
- c^o)  luce superiore gialla - luce inferiore verde: via libera con avviso di via libera a 30 Km./ora, dopo il successivo segnale di 1^a categoria (di protezione o di partenza).
- d^o)  luce superiore gialla - luce inferiore verde, ambedue lampeggianti, via libera con avviso di via libera a 60 Km./ora dopo il successivo segnale di 1^a categoria (di protezione o di partenza).
- e^o)  luce superiore oscurata - luce inferiore verde: via libera con avviso di via libera senza speciali limitazioni di velocità dopo il successivo segnale di 1^a categoria (di protezione o di partenza).

Queste indicazioni, naturalmente, lasciano inalterata quella data dal segnale di 1^a categoria, al quale l'avviso stesso è accoppiato. Così, se il segnale di 1^a categoria è la luce alta di un segnale a candeliere, la via libera, al segnale di 1^a categoria, sarà senza speciali limitazioni di velocità, mentre, se è la luce bassa, la via libera sarà con limitazione di velocità, a 30 o 60 Km./ora, a seconda della indicazione che era stata data dal corrispondente segnale di avviso e distanza.

Da quanto sopra è esposto risulta evidente che col nuovo segnalamento d'avviso e con quello di 1^a categoria a candeliere sono risolvibili i vari casi che si presentano nella pratica e cioè:

- Entrata a velocità ridotta (30 o 60 Km./ora) ed a velocità massima;
- Uscita a velocità ridotta (30 o 60 Km./ora) ed a velocità massima;
- Libere transito in deviate, sia in entrata, sia in uscita.

./.

Costruttivamente i segnali saranno così costituiti:

Segnale d'avviso non accoppiato: Due segnali permanentemente luminosi, a schermo mobile, inquadrati, come sopra è detto, da un'unica vela.

Lo schermo della luce superiore ha un vetrino giallo a sinistra (rispetto a chi guarda il segnale dalla parte posteriore), un vetrino giallo al centro ed un lamierino pieno a destra.

Lo schermo della luce inferiore ha due vetrini verdi a destra ed a sinistra ed un lamierino pieno al centro.

Segnale accoppiato di 1^a categoria e d'avviso E^o, come il precedente, costituito da due segnali permanentemente luminosi.

Lo schermo della luce superiore porta un vetrino giallo a sinistra, un vetrino rosso al centro ed un lamierino pieno a destra.

Lo schermo della luce inferiore ha un vetrino verde a sinistra e due lamierini pieni al centro ed a destra.

I due relè schermo del segnale d'avviso non accoppiato saranno manovrati in parallelo con due soli fili, come un unico segnale a due posizioni. Conseguentemente quando il segnale è a via impedita dà la seguente indicazione: luce superiore gialla - luce inferiore oscurata; quando è manovrato in senso orario: la luce superiore gialla - luce inferiore verde; quando è manovrato in senso antiorario: luce superiore oscurata - luce inferiore verde.

Il controllo di accensione e di indicazione delle due luci viene fatto separatamente, ma è sufficiente un solo relè polarizzato per ciascuna delle due luci, come risulterà dagli schemi dei circuiti che verranno a suo tempo inviati.

Di conseguenza tali segnali di avviso non accoppiati richiedono:
- due fili per l'alimentazione;
- due fili per la manovra;
- quattro fili per il controllo delle due luci.

Nel caso in cui il segnale debba venire lampeggiato occorre che il segnale stesso abbia una linea di alimentazione indipendente da quelle di altri segnali.

I due relè schermo del segnale accoppiato di 1^a categoria e d'avviso sono invece manovrati separatamente.

Per il controllo di accensione e di indicazione della luce superiore occorrono due relè polarizzati, mentre ne occorre uno solo per il controllo della luce inferiore.

Di conseguenza tali segnali accoppiati richiedono:

- due fili per l'alimentazione;
- quattro fili per la manovra;
- sei fili per il controllo.

Anche in tal caso se il segnale deve essere lampeggiato occorre che il segnale stesso abbia una linea di alimentazione indipendente da quelle di altri segnali.

Se in un segnale d'avviso non accoppiato si spegne la luce superiore, il segnale dovrà disporsi a via impedita, se trovavasi nella posizione: luce superiore gialla - luce inferiore verde, mentre potrà restare a via libera se trovavasi sulla posizione: luce superiore oscurata - luce inferiore verde.

Analogamente in un segnale accoppiato di 1^a categoria e d'avviso si spegne la luce superiore, dovrà disporsi a via impedita almeno l'avviso accoppiato, se il segnale trovavasi nella posizione: luce superiore gialla - luce inferiore verde, e cioè lo schermo della luce inferiore dovrà disporsi nella posizione intermedia (luce oscurata), mentre la posizione del segnale potrà restare invariata negli altri casi.

Non appena il nuovo segnalamento sarà stato approvato verranno date ulteriori istruzioni, inviando gli schemi di massima dei circuiti elettrici di manovra e controlli dei nuovi segnali ed indicando le norme da seguire per il loro impianto.

Intanto gli Uffici ai quali la presente è diretta dovranno, per gli impianti in corso di esecuzione, prevedere la posa di cavi con un numero di conduttori sufficienti per i segnali di cui trattasi.

Pregasi segnare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO