

Roma, 31 gennaio 1947

L.7bis/22/14851

3/47

~~212~~

OGGETTO

CIRCOLARE N° 8

Esperimento sul pedale  
WESTINGHOUSE P.40 per impianti  
di Apparatì Centrali e di blocco.

UFFICIO I.S.S.

Allegati: 1. seppia disegno P.346  
N° .... istruzioni a stampa  
della Westinghouse.

Negli esperimenti fatti per ricercare un pedale per impianti di apparatì Centrali e di blocco, che presentasse maggior sensibilità di quello Cardani fin ora in uso specialmente per treni veloci e leggeri su armamento pesante, ha dato soddisfacenti risultati il pedale Westinghouse P.40, per cui si è deciso di effettuarne un esperimento su più vasta scala.

Negli esperimenti fatti fino ad ora il pedale è stato impiantato a confronto con un pedale Cardani in esercizio e ne era solo controllato il funzionamento con orologio registratore, non agendo il pedale stesso negli impianti di segnalamento e blocco.

Nell'esperimento che si va ora a fare invece il pedale in questione dovrà sostituire un pedale Cardani assumendone completamente le funzioni.

A tale scopo sono stati acquistati 200 pedali del tipo P.40 che sono stati distribuiti ai diversi Uffici cui la presente è diretta come da lettera N° L.7bis/22/Per/172258 del 15-12-'46.

Gli Uffici dovranno pertanto provvedere a porre in opera i pedali ricevuti o in impianti in esercizio in sostituzione di pedali Cardani esistenti, o in impianti di nuova costruzione.

E' da tener presente che fino ad ora sono stati predisposti zatteroni per l'applicazione del rivelatore solo per l'armamento



- 3 -  
re l'attenzione sulle possibilità di far funzionare il pedale stesso con azioni indebite.

Gli Uffici cui la presente è diretta dovranno segnalare a questo Servizio le località in cui sono stati posati i pedali in questione, indicando se sul pedale transitano automotrici e a che velocità.

Periodicamente, ed in ogni modo ad intervalli non superiori a tre mesi, si dovrà riferire sull'andamento dell'esperienza.

Immediatamente poi dovranno essere segnalate le irregolarità di funzionamento specificandone, se possibile, le cause, e gli altri inconvenienti che dovessero presentarsi.

Si raccomanda la massima cura nel seguire l'esperienza.

IL CAPO DEL SERVIZIO

*[Firma illeggibile]*



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
Servizio lavori e costruzioni  
ufficio 7° bis

PEDALE WESTINGHOUSE  
BLOCCO DI FONDAZIONE in CALCESTRUZZO  
ZO

P. 346

Data	22-1-47	Varianti	I		
Dis.to	Vatte		II		
Luc.to	Vatte		III		
Riv.to	Perf. 21		IV		
			V		
			VI		

212

SCALA 1:5

