

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

N° L.7bis/22/II/ 31570

SERVIZIO LAVORI E COSTR.

Al N° del

A TUTTI GLI UFFICI I.R.S.

OGGETTO

Cavi per segnali.

ALLEGATI N.

Negli attuali impianti la tensione di alimentazione ai segnali situati lontani dalle cabine di comando risulta talvolta inferiore a quella necessaria per un funzionamento normale del segnale stesso, anche utilizzando la presa più bassa del trasformatore del complesso di alimentazione e controllo. Al fine di evitare tale inconveniente nei trasformatori dei complessi di alimentazione e controllo dei segnali di nuova costruzione sarà predisposta una presa a 80 Volt.

Si possono però presentare dei casi di segnali particolarmente distanti dal posto di manovra per cui non è possibile assicurare un'alimentazione regolare del segnale, anche con la presa della tensione minima suddetta, con conduttori del diametro di 10/10. Infatti dato l'assorbimento richiesto ai primari dei trasformatori di alimentazione di due luci, che tante saranno di regola per i segnali di avviso con l'adozione del nuovo segnalamento (vedi circolare L.7bis/22/7750 del 28/1/u.s.) si viene ad avere per una linea di 1,8 Km. (resistenza complessiva 80 Ohm) una caduta di 70 Volt.

./.

Per distanze di sviluppo di cavo superiori, si ammetterà pertanto, l'impiego di cavi da 15/10 per la lunghezza strettamente necessaria per non oltrepassare la resistenza totale di linea di 80 Ohm. Tale cavo da 15/10 dovrà essere delimitato da due cassette di giunzione.

Pregasi accusare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Opulenti