

Roma li 10 MAR 1947

L.7bis/22/II/35111

SERVIZIO LAVORI E COSTR.

1026/L.6/108 24/2/47

Linea Napoli - Milano.
Posa cavi in dipendenza
del segnalamento in loco-
motiva e dell'impianto di
segnali d'avviso a luci ab-
binate.

5/47
ALL'UFFICIO I.E.S. DI:

R O M A

e p.n.

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

Codeste Ufficio con la lettera a riferimen-
to ha richiesto quali eventuali modificazioni alla
rete dei cavi per A.C.E. avrebbero dovuto es-
sere apportate in dipendenza della prevista ripe-
tizione in locomotiva dei segnali sulla linea Na-
poli - Milano con l'impiego di circuiti di bina-
rio a correnti codificate.

Al riguardo si precisa quanto segue:

- 1°) I circuiti di binario situati sui due binari
principali di corsa dovranno avere alimentatori
distinti per ciascuna binario di corsa ed indipen-
denti da quelli dei circuiti dei binari laterali.
Ciò fermo restando quanto è prescritto al punto
24 - 03 delle prescrizioni tecniche generali da
osservarsi per l'esecuzione degli impianti di
cui trattasi, per quanto riguarda la distribuzio-
ne degli alimentatori nei diversi casi.
- 2°) Per il segnalamento in locomotiva occorre che
i circuiti di binario sui binari principali di
corsa siano alimentati tutti in senso inverso a
quello della marcia del treno. Come è noto il pun-
o/.

91h

- 4 -

seguito lettera L.7bis/22/II/35111

mente saranno lampeggiati anche gli avvisi accoppiati nei casi in cui si dovesse segnalare riduzione di velocità a 60 Km/ora sugli scambi di uscita dalla stazione.

Si conferma inoltre che sulla linea Napoli; - Roma, non essendovi il cavo telegrafico, dovranno essere posati tra i segnali di 1^a categoria di protezione delle stazioni ed i rispettivi avvisi, cavi a 16 conduttori, mentre sulle linee munite di cavo telegrafico i suddetti cavi saranno normalmente a 12 conduttori.

Si prega codesto Ufficio e quelli ai quali la presente è inviata per notare di accuarne ricevimento.

IL CAPO DEL SERVIZIO

216

- 3 -

seguito lettera L.7bis/22/II/35111

cuiti di binario contigui, tensione che dovrà essere la differenza delle tensioni misurate alla alimentazione dei due circuiti di binario, e quindi o zero o molto prossima a zero.

Poiché non si prevede di potere somministrare in breve tempo sia i relé a corrente alternata sia le relative apparecchiature di campagna, pur predisponendosi gli impianti nel senso indicato, gli impianti stessi potranno intanto essere attivati con relé a corrente continua e raddrizzatore, ma sempre con l'alimentazione in senso inverso alla marcia del treno, bene inteso per i soli binari di libero transito.

Tali circuiti dovranno essere particolarmente curati per assicurare l'efficienza delle connessioni conduttive, dei collegamenti delle rotaie non isolate e dei giunti isolanti.

Con l'occasione si avverte anche che i segnali di avviso a distanza di quelli di protezione delle stazioni saranno di regola lampeggiati, per dare la segnalazione di riduzione di velocità a 60 Km/ora quando la distanza fra il segnale di avviso accoppiato ed il segnale di partenza è inferiore a mt. 1.200, ma uguale o maggiore di mt. 800, e quest'ultimo segnale è a via impedita. Natural-

o/

