



Roma, 11 7 Maggio 1957

215

N. L.7bis/22/II/71429

OGGETTO

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Al N. del

Segnalamento d'avviso ^{Allegati N.}

A TUTTI GLI UFFICI I. S. S.

3 ceppie

A seguito della Circolare N° L.7bis/22/7750 del 28-1-47 si inviano i seguenti disegni riguardanti gli schemi dei circuiti elettrici di manovra e controllo dei nuovi segnali luminosi a luci abbinatae :

- S.124 - Schemi di principio dei circuiti elettrici di manovra e di controllo del segnale di "avviso a luci abbinatae, ;
- S.125 - Schemi di principio dei circuiti elettrici di manovra e di controllo del segnale di "prima categoria con avviso accoppiato a luci abbinatae, ;
- S.126 - Relé schema e complesso di alimentazione e controllo con lampade alimentate a corrente alternata dei segnali luminosi tipo P.S.

A differenza di quanto indicato nella circolare cui si fa seguito, il segnale di prima categoria con avviso accoppiato sarà costituito, come risulta dai disegni S.125 e S.126, da due segnali permanentemente luminosi, dei quali lo schermo della luce superiore porta un vetrino giallo a sinistra, un vetrino rosso a centro ed un vetrino verde a destra rispetto ad un osservatore che guarda il segnale dalla parte posteriore mentre lo schermo della luce inferiore porta due lamierini pieni, uno a sinistra ed uno al centro, ed un vetrino verde a destra.

Conseguentemente l'indicazione di via libera senza speciali limitazioni di velocità dopo il successivo segnale di 1^a Categoria (di protezione o di partenza) sarà data da luce superiore verde-luce inferiore oscurata.

Contrariamente a quanto comunicato al punto 1 dalla suddetta Circolare, il nuovo regolamento segnali non prevede più segnali di avviso a candeliere, ma unicamente segnali di avviso semplici e ciò anche per i bivi in piena linea.

Si richiama l'attenzione di codesti Uffici sul fatto che, d'intesa con i Servizi Movimento e Trazione, è stato stabilito che i segnali di avviso a luci abbinato, isolati o accoppiati, diano l'indicazione di riduzione di velocità a 30 o 60 Km/ora, indipendentemente da le limitazioni di velocità imposte dal tracciato della linea, anche nei due seguenti casi messi in evidenza sulle copertine dei disegni S.124 (casi b) e S.125 (caso 2) :

- giallo-verde lampeggiante: quando il segnale di avviso (isolato o accoppiato) precede un segnale di 1^a Categoria con avviso accoppiato disposto al giallo (preavviso di via impedita) e la distanza di questo dal successivo segnale di 1^a Categoria è inferiore a quella prescritta di 1200 m., ma superiore a 800 metri ;
- giallo-verde fisso: quando, in caso analogo, la suddetta distanza è inferiore a 800 metri, ma superiore a 600 metri.

Qualora tale distanza per particolari eccezionali condizioni della linea non potesse raggiungere i 600 metri il segnale di avviso a distanza dovrà essere mantenuto a via impedita quando è a via impedita il secondo segnale di 1^a Categoria a valle.

Gli uniti schemi di principio contemplan tutti i casi che più frequentemente si verificano in pratica ed in base ad essi codesti Uffici dovranno compilare gli schemi particolari.

215
= 3 =

Qualora si presentassero casi speciali nei quali si ritenesse opportuno discostarsi dagli schemi stessi, si dovrà preventivamente riferire a questo Servizio.

A parte saranno restituiti a tutti gli Uffici i buoni di richiesta dei relé schermo perché in base agli schemi inviati possano essere opportunamente modificati, con separata Circolare verranno date istruzioni relativamente alle modalità di impianti da seguire per il controllo a corrente alternata dei segnali luminosi, siano essi a luci fisse od a luci lampeggiante.

Pregasi segnare ricevimento della presente.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

F. BERLONI