

Sostituisce la circol. Littor. 22/166418 del 2.1.37

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 25 aprile 1947

215 bis

CIRCOLARE N. 111

N. L.7.bis/23/7691/149

OGGETTO

Circolari Compartimentali per attivazione
impianti di apparati centrali, di sicurezza
di segnalamento e blocco.

Allegato N.° 1

7
67
CAPI COMPARTIMENTI

DELEGAZIONE CAGLIARI

p. c. SERVIZIO MOVIMENTO - SEDE

SERVIZIO LAVORI - SEDE

SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE
FIRENZE

Le circolari Compartimentali che si diramano in occasione dell'attivazione di impianti di apparati centrali, di sicurezza, di segnalamento e di blocco non sono sempre compilate osservando le norme generali che furono a suo tempo emanate con la circolare N. L.7.bis.22/166418 del 2 gennaio 1937.

Infatti, alcune circolari pervengono mancanti dell'indispensabile piano schematico o corredate da un piano schematico incompleto o errato che spesso, mentre dovrebbe costituire un chiarimento di quanto è esposto nel testo della circolare, è fonte di dubbi e di incertezze.

Talvolta per gli impianti di stazione con più cabine viene omessa l'indicazione del posto dal quale vengono manovrati i vari enti, indicazione che è indispensabile per una migliore intelligenza del funzionamento dell'impianto.

Alcuni Uffici inviano le circolari in copie ciclostilate, altri nei più svariati formati, rendendone così impossibile la rilegatura in volumi suddivisi per compartimento e per anno.

Alle circolari in questione non viene poi dato un numero d'ordine progressivo proprio e quindi non si è in grado di stabilire se la raccolta è mancante o meno di qualcuna di esse.

Allo scopo di evitare gli inconvenienti suaccennati si dispone che, dal ricevimento della presente, la compilazione delle circolari compartimentali riguardanti le attivazioni degli impianti in oggetto sia fatta, senza eccezioni, secondo le norme appresso indicate.

1. - NORME PER LA COMPILAZIONE DEL TESTO DELLE CIRCOLARI.

1-a) Le circolari dovranno essere pubblicate sempre a stampa con caratteri chiari e facilmente leggibili, adottando carattere corpo spaziato a due punti tipo «Bodoniano», giustezza tipografica 25 X 40. I titoli e sottotitoli dovranno essere in proporzione al carattere;

1-b) Il formato deve essere esclusivamente quello del Bollettino Ufficiale (cm. 16 X 22), per poter eseguire la rilegatura in volumi divisi per compartimenti e per anno;

1-c) Se composte di un sol foglio deve essere lasciato a sinistra un largo margine per renderne possibile la rilegatura;

1-d) Ogni circolare compartimentale riferentesi agli impianti di cui trattasi dovrà avere la seguente intestazione

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N.

il numero in parentesi dovrà essere quello progressivo per il solo segnalamento (da stabilirsi dall'Ufficio I.E.S.).

1-e) Ogni circolare dovrà trattare possibilmente gli impianti di una sola stazione, posto di blocco, ecc., per renderne agevole l'archiviazione e la ricerca. La descrizione degli impianti dovrà essere chiara, ordinata e precisa, usando le dizioni prescritte;

1-f) Trattandosi di attivazioni di cabine, di stazione o di posti di blocco si dovranno indicare nel testo i circuiti telefonici con i quali le cabine od i posti di blocco sono allacciati.

2. - NORME PER LA COMPILAZIONE DEL PIANO SCHEMATICO.

2-a) Ad ogni circolare dovrà essere sempre allegato il piano schematico della stazione, posto di blocco, ecc., *stampato di regola su foglio a parte* e di formato tale da poter essere rilegato nel volume delle circolari, sia pure con qualche piegatura;

2-b) Qualora il testo della circolare lo consentisse per la sua brevità, il piano schematico, se di piccole dimensioni, potrà essere anche stampato sul secondo foglio della circolare purchè dopo la rilegatura non ne sia intralciata la consultazione.

Su tale piano dovrà indicarsi quanto segue:

2-c) La numerazione degli enti manovrati con l'indicazione dei posti da cui è fatta la manovra (cabina, F. V., posto di blocco, ecc.); la composizione ed il tipo dei banchi di manovra e di consenso; il numero e la specificazione degli strumenti di blocco;

2-d) Tutti i dispositivi di campagna: circuiti di binario di immobilizzazione delle leve da deviatoio, di stazionamento, di occupazione e liberazione, pedali, ecc.;

2-e) Le distanze dei dispositivi di occupazione dai segnali occupati; le progressive del F. V., dei segnali, dei posti di manovra; le distanze dei segnali di avviso dai corrispondenti segnali di 1^a categoria — sia di protezione, sia di partenza; le distanze dei segnali di protezione dai punti protetti e quelle dei segnali di partenza dai F. V., posti di manovra, ecc.

2-f) L'elenco dei circuiti di binario, sotto forma di tabella, con la esatta specificazione delle relative funzioni;

2-g) Mediante frecce: il senso in cui è prevista la circolazione sui binari di stazione, per far risultare a quali itinerari comandano i segnali;

2-h) Le pendenze delle diverse livellette del tratto di linea compreso fra i segnali di avviso da ciascun lato della stazione nonché l'indicazione dei raggi delle curve, quando influiscono sulle distanze dei segnali;

2-i) Le gallerie comprese fra i segnali di avviso con le indicazioni delle progressive degli imbocchi delle gallerie stesse;

2-l) Per far risultare le eventuali modificazioni agli impianti dovranno essere indicati: a tratto pieno i segnali da attivare, con il solo contorno quelli che restano in esercizio ed a linea punteggiata quelli soppressi;

2-m) I simboli ed i segni grafici dovranno essere quelli stabiliti nelle apposite istruzioni.

3. - NORME PER LA COMPILAZIONE DEL QUADRO DIMOSTRATIVO DEL SEGNALAMENTO.

3-a) Ad ogni circolare riguardante modificazioni al segnalamento, od attivazioni di nuovi segnali dovrà essere allegato, oltre al piano schematico, un quadro dimostrativo del segnalamento conforme al tipo allegato alla presente, sul quale è stato riportato qualche esempio;

3-b) Il detto quadro dovrà essere a stampa, con caratteri chiari e dello stesso formato della circolare o riducibile al formato stesso mediante piegatura, oppure compilato su più pagine;

3-c) Vale anche per il quadro dimostrativo del segnalamento quanto è stato detto al punto 2-b per il piano schematico.

La composizione del piano schematico e del quadro dimostrativo potrà essere omessa qualora si tratti di modificazioni agli impianti di lieve entità, quali ad esempio lo spostamento di un segnale, ecc.

Prego la S. V. di portare a conoscenza dell'Ufficio I.E.S. e delle Sezioni dell'esercizio interessate le norme di cui, sopra, raccomandandone l'immediata applicazione.

Attendo conferma.

IL DIRETTORE GENERALE
G. DI RAIMONDO

QUADRO DIMOSTRATIVO DEL SEGNALAMENTO DELLA STAZIONE DI
 ATTIVATO CON LA CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N. / S

DESCRIZIONE e SIGNIFICATO DEL SEGNALE	Tipo del segnale	Tipo della manovra	Posto da cui è manovrato	Numero della leva di manovra	Posizione rispetto treni cui comanda	DISTANZE m.				Visibilità m.										
						Dalla traversa limite	Dal deviatore precedente giunta	Dal segnale di 1ª categoria	Dall'asse del F.V.											
AVVISO Semaforo a candelieri con due piantane di cui: 1° luce bassa a sinistra per ingresso treni in III-IV-V binario; 2° luce alta di destra per ingresso in II binario.	F. S. perm.te luminoso	a schermo mobile	Cabina A	27	S	—	—	1200	1750	300										
1ª CATEGORIA Semaforo a candelieri a due piantane di cui: 1° luce bassa a sinistra per ingresso treni in III-IV-V binario con avviso accoppiato del segnale di partenza dai detti binari; 2° luce alta di destra per ingressi in II binario con avviso accoppiato del segnale di partenza e di libero transito dal detto binario.	F. S. perm.te luminoso	a schermo mobile	Cabina A	28 i	S	200	—	—	550	250										
				28 a																
AVVISO Accoppiati alle luci del semaforo a candelieri di protezione lato Z per le partenze dal I binario con la luce alta di sinistra, e dai binari III-IV-V con la luce bassa di destra.	F. S. perm.te luminoso	a schermo mobile	Cabina B	24	S	—	—	850	500	300										
											1ª CATEGORIA 1° Dal binario I: luce alta di sinistra del relativo semaforo a candelieri.	F. S. perm.te luminoso	a schermo mobile	Cabina A	26 a	S	10	—	150	150
AVVISO Semaforo a piantana semplice con unica ala di avviso per ingresso treni in II-III-IV-V binario.	Semaforico ad ala	Elettrica F. S.	Cabina A	25	S	—	—	1.500	1.200	200										
											1ª CATEGORIA	Semaforico								

L A T O X
P R O T E Z I O N EL A T O Y
P A R T E N Z AL A T O Z
P R O T E Z I O N E

