

Una poligrafia
28-V-47. Grano

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 28 MAG. 1947
N° L.7bis/22/78978

OGGETTO: Montaggio relé a corrente
alternata negli armadi del-
le cabine addossate al F.V.

UFFICIO I.E.S. DI

Allegati N° 1

Nei nuovi impianti di apparati centrali verranno impie-
gati anche relé tipo F.S. a corrente alternata. Per permette-
re il montaggio di tali relé negli armadi delle cabine addos-
sate al F.V. é necessario che tra il telaio su cui vengano
montate le contropiastre e la parte interna dello sportello,
venga lasciata una distanza di m/m.220. In tale senso pertan-
to dovrà essere aumentata la dimensione dell'armadio per quel-
le cabine ancora da costruire.

Per il montaggio dei relé F.S. a corrente alternata in
cabine già esistenti si dovrà provvedere ad arretrare di m/m
40, come risulta dal disegno che si allega, il telaio con so-
spensione elastica dei relé.

Di regola i relé a c.a. dovranno essere sempre montati
in un unico armadio che potrà contenere, senza altre modifi-
che, anche i relé a c.c. senza raddrizzatore.

Qualora per necessità di spazio fosse necessario monta-
re nello stesso armadio, relé del tipo c.a. e relé del tipo
c.c. con raddrizzatore, oltre che spostare i telai di soste-
gno dei relé, dovranno essere anche bombati, come risulta dal
disegno allegato, gli sportelli degli armadi verso l'esterno
tenendo conto che debbono essere utilizzati in questo caso
gli armadi dell'ordine basso, portanti i n° 3; 4; 5; 8.

Si dovrà evitare, per ragioni di estetica, di bombare uno
solo degli armadi estremi (3 oppure 5) e pertanto qualora fos-
se sufficiente eseguire la bombatura di un solo armadio, do-
vrà farsi per quello n° 4.

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

L. E. Pizzani