



## MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 25 Giugno 1947

19

N.° L.7bis/22/101770

Al N.° II.S.T./9262/ del 14 Giugno 1947  
/T.14.18

OGGETTO

A.C.E.

Segnali bassi.

Allegati N.

10/47

~~218~~UFFICIO I. E. S. = MILANO =

e p.a. UFFICI I. E. S. di

TORINO = VERONA = VENEZIA =TRIESTE = GENOVA = BOLOGNA =FIRENZE = ANCONA = ROMA =BARI = NAPOLI = REGGIO CALABRIA =PALESTRA =

Al paragrafo 2.1.04 delle norme per gli impianti di apparati centrali, di blocco e di segnalamento - Istruzione N° 5 - è detto:

"Le leve indicatrici di itinerario non debbono richiedere, per rovesciarsi, il rovesciamento delle leve indicatrici di istradamento che si riferiscono agli istradamenti parziali previsti per le manovre; debbono invece collegare direttamente le leve dei deviatori che formano l'itinerario e quelle che garantiscono i parallelismi sui binari contigui. Debbono inoltre richiedere e legare, nella posizione normale, le leve delle barriere per P.L. e quelle di istradamento incompatibili. Infine debbono manovrare a via libera, direttamente, i segnali bassi compresi nell'itinerario."

In ottemperanza a tale prescrizione i segnali bassi compresi in un itinerario sia esso di partenza o di arrivo, debbono essere disposti a via libera per tutti i treni, anche se il regolamento sui segnali fa obbligo di rispettarli ai soli treni in partenza.

Pertanto gli impianti di codesto Compartimento nei quali vi sono

./.

Gaz/

dischetti bassi che non vengono obbligatoriamente disposti a via libera per i treni in arrivo dovranno essere gradatamente regolarizzati, facendo intanto prescrivere che siano disposti a via libera per tutti i treni che li incontrano sul loro percorso:

La prescrizione che le leve indicatrici di itinerario per i treni non debbono richiedere per rovesciarsi, il rovesciamento delle leve indicatrici di istradamento per le manovre ha più che altro lo scopo di evitare, nei grandi piazzali, il rovesciamento di troppe leve per predisporre la partenza o l'arrivo di un treno.

Ciò stante nulla osta che nelle stazioni piccole e medie le leve di itinerario per i treni o quelle miste di segnale e di itinerario debbano richiedere per rovesciarsi, il rovesciamento delle leve di istradamento per le manovre o di quelle miste di segnale basso e di istradamento, quando ciò possa risolversi in una sensibile semplificazione della serratura meccanica dell'apparato o dei circuiti elettrici e sempreché risulti limitato il numero delle leve da rovesciare per i vari itinerari dei treni.

Ovviamente negli ACELI i segnali bassi compresi negli itinerari dei treni si disporranno a via libera con la sola manovra delle levette di itinerario dei treni stessi.

Tutti gli Uffici in indirizzo segneranno ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
(F.to Belloni)