

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 07/07/1947 194

L. 7bis/22/95916/

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

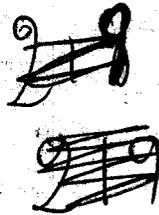
Al N.° II/ST/00681/ del

OGGETTO

Impianti A.C.E.
Stazione di diramazione
con più cabine.

Allegati N.

11/47



UFFICIO I.E.S.

= MILANO =

p.c. UFFICI I.E.S.

= TUTTI =

Come giustamento codesto Ufficio ha fatto osservare con la suddistinta occorre negli schemi di principio dei circuiti elettrici degli Apparatì Centrali per una stazione di diramazione con più cabine (Disegni 1 $\frac{0}{3}$ 100, 110 a b c d e f) prevedere l'intervento del circuito di binari (301) sulle condizioni per disporre e mantenere a via libera il segnale T.

Poichè tale circuito è assimilabile, come pure giustamente è stato fatto osservare, ad un circuito di binario di stazionamento esso dovrà intervenire, a norma della circolare N.125 L.7bis/22/15668 del 31/7/'43, l'U.M. sulle condizioni per rovesciare la lega 16a quando sia rovescia la leva 171 (arrivi da Z a punto 0) e in cabina C nelle condizioni per rovesciare la leva 91 e in quello temporaneo per disporre e mantenere a via libera il segnale T.

Dovranno prevedersi i tasti Tb sia all'Ufficio Movimento sia in cabina C; all'Ufficio Movimento, come prescritto, dovrà essere previsto anche il tasto Td trattandosi di binario su cui si effettuano i liberi transiti.

In merito all'altra osservazione di codesto Ufficio, cioè che manca per la concessione di un nuovo consenso a cabina C per gli arrivi da Z a punto 0 il controllo dell'accensione e av-

10/1/50

venuta chiusura del segnale Q, controllo che nel caso del blocco semiautomatico viene realizzato inserendo sulla condizione K per la concessione di un consenso in una data direzione il controllo di via impedita del segnale di protezione, si fa presente che può essere realizzato semplicemente inserendo nelle condizioni per rovesciare all'U.M. la leva di consenso per gli arrivi da Z a punto Q il controllo di via impedita del segnale Q.

Un relè che ripeta la posizione del segnale Q esiste già all'U.M., in quanto, sul quadro luminoso ivi installato, vengono ripetuti tutti i segnali della stazione.

Non si ritiene di realizzare la condizione suaccennata con un apposito relè di ciclo, sia perchè porterebbe maggiori complicazioni, sia perchè il relè di ciclo può trarre in un inganno circa la libertà del circuito di binario compreso tra i segnali T e Q, in quanto il compiersi del ciclo non garantisce che il binario non sia rimasto occupato.

IL CAPO DEL SERVIZIO