

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 11/11/1947 194

L. N.° bis/22/185408/

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Al N.° del

OGGETTO

Apparati Centrali Elettrici
circuiti di manovra dei se-
gnali a luci abbinato.

Allegati N.

CIRCOLARE N° 149

DELEGAZIONE

= C A G L I A R I =A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

UFFICIO SPECIALE LAVORI

= P A L E R M O (=

Nei circuiti dei relè secondari di controllo dei segnali a tre posizioni (g - v - r -), disegno S.125-(5), si è richiesta la opportunità di eliminare il relè di controllo di via libera (g-v) disponendo in serie i relè principali di controllo di I^a categoria S.C.I. (avviso).

Pertanto sono stati modificati il circuito di manovra del segnale di protezione con avviso accoppiato, disegno S.125 circuiti 1 e 2, e il circuito di manovra del segnale di avviso, S.124 circuiti 1^a e 1^b, 2^a e 2^b.

In conseguenza si allegano gli schemi S.125 ed S.125, variante 1 in data settembre 1947, che sostituiscono quelli precedenti inviati con la circolare N°L.7bis/22/II/71429 del 7 Maggio 1947.

IL CAPO DEL SERVIZIO