

Roma, li 3/12/47

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N°L.7bis/22/II/185543/

20/12/47

OGGETTO:

Banchi a leve unitarie

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

~~226 bis~~

Si porta a conoscenza di codesto Ufficio che questo Servizio intende realizzare alcune modifiche agli apparati a leve unitarie in corso di approvvigionamento, unificando alcune parti delle leve unitarie con quelle del banco di manovra F.S. - Con detta unificazione si realizzerà oltre ad un notevole vantaggio tecnico agli effetti costruttivi e di manutenzione, anche un certo vantaggio economico. In tal modo non sarà più necessario comporre sul posto d'impiego il banco procedendo al montaggio sulla incastellatura (formata di profilati di ferro) delle singole parti componenti, come leve unitarie propriamente dette, prolunghe ecc., ed eseguire sul posto quei ripieghi e quegli aggiustaggi che l'accoppiamento delle leve e delle prolunghe hanno finora richiesto. Con le prolunghe come sono state fornite finora si ha un numero doppio di giunti degli assi porta-tamburi rispetto a quello necessario per i banchi di manovra F.S., il che dà luogo a spostamenti angolari tra i tamburi estremi di una stessa leva del tutto inammissibile.

Alle scopo poi di evitare le difficoltà oggi esistenti per accedere alle morsettiere per eseguire verifiche o eventuali modifiche i nuovi apparati a leve unitarie saranno formati da un unico banco sul quale saranno applicate le leve unitarie propriamente dette; a queste leve invece di venire applicate tante prolunghe, saranno applicati gli stessi assi porta-tamburi del banco di manovra F.S., sostenuti da traverse analoghe a quelle del banco stesso.

Sono stati previsti banchi a leve unitarie e a 2,

a 10 leve.

/s

Codesto Ufficio pertanto, non tenendo più conto delle richieste già avanzate per le varie parti componenti gli apparati a leve unitarie occorrenti per i propri impianti, dovrà rimettere a questo Servizio il fabbisogno di questi nuovi banchi a leve unitarie, comunicando dettagliatamente:

- la formazione di ogni banco
- la utilizzazione dei contatti; o almeno la previsione del numero degli assi da far montare su ciascuna leva;
- le indicazioni delle diciture da apporre sulle targhette delle leve.

Pertanto i seguenti buoni A.28 L. trasmessi a questa Sede debbono ritenersi annullati:

UFFICIO I.E.S.	VENEZIA	Buono N° 303/P dell'8/8/47 e N° 1202 del 21/10/47
"	"	BOLOGNA " " 8859 del 3/11/47
"	"	REGGIO-C. " " 218 del 2/10/47
"	"	FIRENZE " " 1386-1387 del 15/6/47 e N°280 dell'8/9/47
"	"	VERONA " " 180 del 30/8/47
"	"	BARI " " 1906-1907-1926 e 1927 del 18/10/47 e " 2144-2164-2165 del 15/11/47

IL CAPO DEL SERVIZIO