



MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma lì 20 Aprile 1948

196

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N. L.7bis/23/54967/8

OGGETTO

Contrassegni di orientamento
in precedenza ai segnali di
1^a cat.e di avviso (Art.70 R.S.)

Al N. _____ del _____

Allegati N. _____

UFFICIO I.E.S. di
TORINO MILANO VERONA VENEZIA
GENOVA BOLOGNA FIRENZE ANCONA
ROMA NAPOLI REGGIO CALABRIA

Si informano gli Uffici che questa Sede sta provveden-
do all'approvvigionamento di un congruo numero di tavole di orien-
tamento da impiantare in precedenza ai segnali di 1^a categoria
e di avviso come è previsto dall'art. 70 L.S.

Dette tavole o contrassegni che in un primo tempo era-
no distinte nel tipo per linee a vapore e nel tipo per linee
elettrificate sono stati ora unificati in un solo tipo e precisa-
mente corrispondente a quello sinora adottato per le linee a Tra-
zione elettrica.

Di conseguenza in precedenza ad ogni segnale di 1^a
categoria e di avviso sulle linee che furono già segnalate a
suo tempo da codesto Ufficio dovranno impiantarsi sette tavole
a strisce alternate bianche e nere inclinate per i segnali di pri-
ma categoria od accoppiati ed orizzontali per quelli di avviso,
alla distanza reciproca di circa m. 45.

Nella considerazione che l'impianto dei contrassegni
in questione viene ripetutamente sollecitato dai Servizi Trazio-
ne e Movimento perchè di grande ausilio al personale di macchina
e dei treni si invita codesto Ufficio ad inviare con cortese
urgenza la proposta per l'approvazione della spesa, la quale
dovrà far carico al conto 99/690 "Lavori in conto patrimoniale
ed acquisto stabili".

./.

~~222/15~~

4
48

I nuovi contrassegni in questione a differenza dei primi che erano in "eternit" saranno in lamiera di ferro smaltata in due pezzi e verranno forniti completi di staffa, rondelle di piombo e bulloni per l'attacco al palo di sostegno.

Per detto attacco sono previste quattro staffe in due pezzi che possono essere serrate al palo mediante due bulloni.

Nel montaggio delle staffe nel retro dei contrassegni si dovrà avere l'avvertenza di interporre una rondella di piombo fra la superficie smaltata, sia anteriore, sia posteriore, ed i bulloncini in modo da evitare screpolature allo smalto delle superfici stesse durante il serraggio dei bulloncini.

Il prezzo da prevedere nella proposta è di circa lire 9.200 per ciascuna tavola, completa di tutti gli accessori, mentre la spesa per il palo di sostegno e per la posa in opera dovrà essere prevista a parte.

A questo proposito si torna a raccomandare che allo atto dell'infissione dei pali di sostegno venga sempre tenuto presente l'eventuale esistenza di cavi telegrafonici o di segnalamento lungo la banchina, i quali potrebbero essere danneggiati da una infissione fatta con poca cura ed attenzione.

Per i pali di sostegno dovranno adoperarsi, qualora se ne avessero disponibili, tronconi di pali di castagno ricavati da pali tolti d'opera, mentre per quelli mancanti si dovrà fare richiesta a questa Sede con apposito fabbisogno L.209 unitamente alle tavole distinte nelle due seguenti nuove categorie:

822/897 "Tavole di orientamento in lamiera smaltata a strisce orizzontali alternate bianche e nere per segnali di avviso".

822/898 "Tavole di orientamento in lamiera smaltata a strisce inclinate alternate bianche e nere per segnali di 1^a categoria e di avviso accoppiato".

./.

Il suddetto fabbisogno dovrà pervenire a questa Sede con la massima sollecitudine unitamente alla proposta e dovrà limitarsi alle sole tavole mancanti tenendo cioè conto di quelle in eternit già distribuite o messe in opera e che dovranno rimanere sino ad esaurimento.

Tutte le precedenti richieste di dette tavole sia con lettera, sia con buoni saranno annullate.

Dato che le tavole e gli accessori verranno spediti agli Uffici man mano che vengono collaudati sarà opportuno indicare sul fabbisogno il luogo di destinazione.

Si rammenta che, come stabilito nel Capitolo 9° a pagina 90 dell'Istruzione sul doppio segnalamento sulle linee elettrificate quando esistano pali T.E. in precedenza ai segnali di 1ª categoria e di avviso e situati alla sinistra rispetto alla marcia dei treni che devono osservare i segnali stessi, devono essere dipinti a strisce bianche e nere alternate, nel modo prescritto, i pali suddetti.

Se ciò non fosse stato ancora fatto vi si dovrà provvedere d'urgenza.

Solo quando ciò non sia possibile dovranno essere impiegati i dispositivi precedentemente prescritti.

Si richiama inoltre l'attenzione degli Uffici che con la regolarizzazione delle tavole di orientamento e la colorazione dei pali T.E. occorre anche regolarizzare la verniciatura delle piantane dei segnali e si rammenta che le piantane dei segnali semaforici o luminosi devono essere dipinte in nero sino all'altezza di circa m. 2 da terra ed in grigio nella parte rimanente.

Fanno solo eccezione i segnali luminosi di avviso isolati la cui piantana deve essere dipinta a strisce orizzontali alternate bianche e nere dell'altezza di circa cm 23 e dalla sola parte rivolta ai treni che li devono osservare.

./.

Qualora i detti segnali di avviso fossero ubicati su ponti, in mancanza della piantana si dovrà applicare lungo la stilata di sinistra una tabella con sopra dipinte le strisce orizzontali bianche e nere.

Si prega segnare ricevimento della presente e si resta in attesa di ricevere le proposte di cui sopra.

IL CAPO DEL SERVIZIO

(f.to ing. Bellomi)