

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

6-48

Roma, 11 19 giugno

194

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N.°

L.7bis/22/10/107670

Al N.°

del

OGGETTO

~~231~~

CIRCOLARE N. 67

Posa segnali luminosi  
sulle linee a T.E.

Allegati N. 3 disegni (in coppia)  
5715, 5713A o 5713B.

Con la Circolare n.29 L.7bis/22/Per/ del 28/2/48 venivano assegnati i limiti massimi di ingombro da rispettarsi per la posa dei segnali luminosi sulle linee a T.E.

Come risulta dal disegno 5715 allegato a detta Circolare si era mantenuto fra la sagoma limite ed il segnale e le sue strutture di sostegno il franco minimo ammesso dalle disposizioni vigenti. Si è però ritenuto necessario porre il segnale maggiormente al sicuro da danneggiamenti dovuti ad eventuali spostamenti dei richi e da oscillazioni notevoli del pantografo dei mezzi di trazione, portando il franco da mantenersi rispetto alla sagoma limite a mm.600 e lo spazio da lasciarsi libero per il passaggio del pantografo a mm. 1.150 dalle asse del binario.

Per ottenere i franchi suddetti nella quasi generalità dei casi è sufficiente la distanza tra il palo e la rotaia di mm. 2.000, <sup>prescritta</sup> per i pali che precedono i segnali di 1<sup>a</sup> categoria. Anzi, per i casi più comuni, segnali di avviso a luci abbinato e segnali a candeliere a due o tre luci in rettilineo, non occorre nemmeno aumentare la distanza minima ammessa di mm. 1.700.

Una maggior distanza tra palo e rotaia occorre invece generalmente nella posa del segnale dalla parte interna delle curve, che per altro è eccezionale. Tale maggior distanza deve essere mantenuta per un tratto che precede il segnale in modo da assicurare le visibilità del segnale stesso.

././.

231

REPUBBLICA ITALIANA  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

Per tanto fermo restando quanto disposto con la circolare n.29, di cui sopra, si rimettono i disegni 5715, 5713<sup>A</sup> e 5713<sup>B</sup> all'uopo aggiornati (Maggio 1948) i quali annullano e sostituiscono i precedenti già inviati con detta circolare.

Si gradirà un cenno di assicurazione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

