

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, 20-8

1948

9-18

N.° L.7bis/22/1/137921/

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Al N.° del

OGGETTO

Segnali luminosi a cor-
rente alternata.

CIRCOLARE N° 94

Allegati N.° 4

~~231~~

UFFICI I.E.S.

= T U T T I =

In un segnale luminoso durante il lampeggiamento si hanno delle attenuazioni periodiche della tensione di alimentazione nella lampada e quindi negli elementi di campagna dei relè principali di controllo. Per evitare la diseccitazione dei relè di controllo durante i periodi di tensione ridotta, era stata prevista una impedenza normalmente inserita sui due elementi locali L.1 L2 di ciascun relè (vedi circuito 7 degli schemi S.124 e S.125) la quale durante il lampeggiamento veniva esclusa da un contatto del relè lampeggiatore; si aveva così un aumento della tensione agli elementi locali dei relè, contemporaneamente alla attenuazione della tensione degli elementi di campagna. Poichè da prove eseguite si è constatato che i relè durante il lampeggiamento si mantengono eccitati anche senza tale aumento di tensione agli elementi locali, le impedenze di cui sopra sono state soppresse.

Si invia a codesti Uffici copia degli schemi S.124-125, variante II, modificati come sopra detto.

IL CAPO DEL SERVIZIO