

N. L. 7140/22/11/10/21270

Circolare n° 156

OGGETTO:

Invio pedali idroelettrici tipo P. 40

Uffici I. G. S.

Allegati N° 3 disegni

16-48

P. 343 - P. 343/1 e P. 343/2

In analogia a quanto già disposto da questo servizio con la circolare n° 8 L. 7140/22/14851 del 31/1/1947 per la posa in opera dei pedali idroelettrici della ditta Montinghouse - (tipo P. 40) si comunica che a cura dell'Ufficio I. G. S. di Torino verranno spediti a questo Ufficio, ai quali uffici sono inviate (addebitando nella nota d'uso) i pedali idroelettrici tipo P. 40, cui si allegano disegni ed istruzioni relative.

Non appena ricevuti tali pedali i uffici benefici provvederanno ad installarli negli impianti della propria giurisdizione, avendo cura di installare subito almeno un numero non inferiore a 4 apparecchi e di sottoporre a conoscenza il risultato pratico in servizio.

Negli esperimenti fatti sino ad ora il pedale è stato impiegato a confronto con un pedale ordinario in servizio, e ne veniva solo controllato il funzionamento con orologi registrati, non avendo il pedale alcun tipo di sistema di regolamento e blocco.

Nell'esperimento che si va a fare il pedale P. 40 dovrà invece sostituire un pedale ordinario assumendone completamente le funzioni.

Gli uffici pertanto dovranno provvedere in tempo per l'adempimento in cemento e calcestruzzo occorrente per la fondazione del pedale e per i lavori di montaggio del disegno allegato P. 343/1.

I citati pedali verranno inviati completi di tutti gli accessori e la loro posa in opera, compreso le viti di fissaggio al blocco di fondazione, questo ultimo escluso, e l'olio incombustibile per il lubrificamento del pedale stesso, l'olio d'adoperarsi sarà il normale tipo di olio per trasformatori, avendo cura di dimostrarci che non è mai stato adoperato per nessun uso e che risulta non filtrato.

Negli esperimenti già effettuati sul pedale P. 40 si sono riscontrati una sensibilità anche con autotrici veloci un avviamento puntuale, un avviamento, e regolarità di funzionamento con ampie variazioni di temperatura.

Gli esperimenti che si vanno a fare, oltre a confermare quanto sopra, nelle più disparate condizioni d'esercizio e di clima, dovranno vagliare la qualità del pedale per quanto riguarda la manutenzione, qualità che non possono essere rilevate che da un esperimento prolungato, su vasta scala in cui il pedale sia affidato al personale dell'ordinaria manutenzione degli aerei.

Il montaggio del pedale O.M. non richiede alcuna foratura alla rotella ed il pedale stesso può essere indifferentemente applicato a qualsiasi tipo di armamento, compreso anche i modelli americani impiegati nella nostra rete.

Dovrà essere fatta speciale attenzione sulle possibilità di far funzionare il pedale stesso con azioni inusitate.

Le istruzioni che si allegano ricevono carattere provvisorio e saranno se del caso rivedute ed ampliate dietro le deduzioni ed osservazioni di ciascun Ufficio, dopo i risultati sperimentali ottenuti.

Gli Uffici cui la presente è diretta dovranno segnalare a questo Servizio la località in cui sono stati posti i pedali in questione, indicando se sul pedale transitano automotrici ed a che velocità. Periodicamente, ed in ogni modo ad intervalli non superiori ad un mese, si dovrà riferire sull'andamento dell'esperimento. Immediatamente invece dovranno essere segnalate le irregolarità di funzionamento che ne compromettessero l'esercizio specifico, se possibile, le cause.

Si raccomanda per tanto la massima scrupolosità nel seguire l'esperimento, avendo cura di porre il pedale su armamento bene rincalzato con traverse solide, e caviglie ben serrate.

L'Ufficio I.B.S. di Torino provvederà per l'invio a destino dei citati pedali, secondo le seguenti destinazioni:

Ancora	n°	74	pedali	Bologna	n°	56	pedali
Roma	"	46	"	Napoli	"	30	"
Genova	"	10	"	Reggio C.	"	8	"
Milano	"	40	"	Palermo	"	8	"
Torino	"	10	"	Venezia	"	4	"
Verona	"	10	"	Bari	"	4	"
Firenze	"	60	"				

Necessitando conoscere con una certa urgenza l'esito del comportamento dei pedali in parola agli Uffici di Roma Torino e Firenze verranno spediti, con anticipo sul quantitativo loro assegnato, n° 2 pedali ciascuno avendo la rotella O.M., fatto conoscere che tra pochi giorni potrà consegnare n° 2 pedali. I citati Uffici dovranno con urgenza metterli in opera e pronunciarsi al merito.

IL CAPO DEL SERVIZIO