

Genova, li 22 Dicembre 1945

S.L. 701a/22/II/Pe/220207/

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E CONSTRUZIONI

C I R C O L A R E N°

OGGETTO:

UFFICIO I.S.S.

Pesa in opera fermascambi
a cuscinetto - tipo grandi

2 h2

All: n.1 -

Qualche Ufficio ha fatto presente che nella pesa in opera dei fermascambi a cuscinetto allorché questi vengono impiegati provvisoriamente per assicurare i deviatori durante il periodo di pesa delle casse di manovra elettriche, si possono verificare le seguenti difficoltà di applicazione:

- 1°) Deviatori inglesi doppi. Impossibilità di poter assicurare gli aghi interni stante l'interposizione del cusco isolante tra i due cuscinetti frontali degli aghi stessi.
- 2°) Deviatori semplici. L'appendice di controllo della cassa di manovra elettrica impedisce l'applicazione della punta di ariete destinata a ricevere la staffa di controllo, scorrevole, del fermascambio a cuscinetto.

Per evitare a tali difficoltà è stata proposta di applicare il fermascambio al II cuscinetto anziché al I, di ogni deviatore da assicurare, ma la proposta non può essere accolta perché in tal modo l'assicurazione stessa verrebbe a risultare, ad una distanza eccessiva rispetto alla punta dell'ago, e superiore a quella massima stabilita dalle istruzioni in vigore.

Pertanto si dispone con la presente che per il caso (1) gli Uffici debbono attenersi a quanto stabilito dalla circolare S.L. 701a/22/II/Pe/171299 del 25/1/45 applicando ai deviatori inglesi doppi fermascambi modello 1544 e precisamente secondo i disegni 5668 e 5669 nei quali è prevista la pesa in contemporanea sia delle casse di manovra elettriche P.S. sia del fermascambio stesso.

Per quanto riguarda poi il caso (II), si dovrà, come
già questo Ufficio ha provveduto, adattare la carta di tipo
n. 1 a I.F. 177, applicandola mediante ribadire alla apparenza
stessa di cartone, e precisamente come al disegno allegato
P. 162 risolvendo così nel modo più opportuno la difficoltà
segnalata.

Bisogna fare osservare che i ferribili a cuneo,
come noto a questo Ufficio, vengono acquistati in quantità
limitate, e molto inferiori ai bisogni di questo Ufficio e suo
tempo segnalati, e come dai loro costi non sono indifferenti, e che
pertanto essi debbono essere impiegati in casi di assoluta neces-
sità ed in prevalenza per assicurare devoti e semplici soggetti
ad interesse traffico, per cui è prudenza non farne l'arma-
mento.

Si prega assumere riscontro dalla presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO
F. de Blasio