

~~218~~

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

6-49

Roma, li 8 gennaio 1949
N. L.7Bis/22/II/Pe/121.

OGGETTO

UFFICIO I.E.S.

Inconvenienti fermascambi 1944

.....

In alcuni fermascambi tipo 1944

nei quali i catenacci di scorrimento, compresi quelli principali, erano stati saldati in ottone, contrariamente alle prescrizioni, si è verificato il cedimento della saldatura stessa nel tallonamento, per cui il catenaccio principale F.C.1112, anziché subire il noto cesciamento dei chiodini ha subito il distacco della sua parte inferiore che cadendo nella feritoia della staffa scorrevole ha bloccata quest'ultima in modo da provocare la deformazione della staffa e dell'ago del deviatore.

Si è riscontrato che i fermadeviatori che presentano la citata manchevolezza sono quelli costruiti dalle Officine Meccaniche di Parabiago.

Si invita pertanto codesto Ufficio a procedere nella propria giurisdizione all'accertamento dei fermadeviatori che si trovino nelle condizioni susposte togliendoli d'opera e sostituendoli con altri rispondenti alle prescrizioni e dandone nel contempo segnalazione a questa Sede la quale darà di seguito disposizioni per la loro destinazione.

Qualora codesto Ufficio trovasse difficoltà pel ricambio dei citati catenacci dovrà farlo presente a questo Servizio segnalando il fabbisogno di tali parti per procedere alla sostituzione.

Si resta in attesa di un cenno di riscontro in merito, e di conoscere anche il numero e la marca dei catenacci che codesto Ufficio terrà accantonati per le citate riparazioni da farsi eseguire a spese della Ditta costruttrice.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to Virgili