

10-49

250

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 18 Dicembre 1949

N.L.7bis/22/II/Pe/231140/

OGGETTO

CIRCOLARE N° 161

Anormalità Pedali P. 40
Ditta Westinghouse -

UFFICI I.E.S.

— T U T T I —

I pedali tipo Westinghouse P.40 sono andati frequen-
tamente fuori servizio per deformazione o rottura della membrana
del gruppo rivelatore, e per deformazione delle valvole del grup-
po amplificatore.

E' stato riscontrato che ciò è dovuto a difetto di eli-
sticità della membrana, e all'erroneo impiego del rame nella co-
struzione delle valvole.

La Ditta ha pertanto accettato di procedere a suo cari-
co alla sostituzione delle membrane deformate e rotte delle val-
vole in rame con altre in acciaio.

La Ditta ha studiato un tipo di membrana che ha una
maggiore elasticità ed è costruita con un materiale di migliori
caratteristiche meccaniche, ha studiato altresì una modifica al
bocchetto di compressione che riduca la sollecitazione della
membrana.

I corpi rivelatori che presentano la membrana deformata
o rotta, assieme al bocchetto di compressione dovranno pertanto
essere inviati alla Ditta Westinghouse che provvederà alla sostit-
uzione della membrana e alla modifica del bocchetto.

Gli Uffici in indirizzo dovranno inoltre accertare quan-
ti pedali in esercizio o alle scorte abbiano le valvole in rame
e segnalarne il quantitativo alla Ditta Westinghouse, che provve-
derà a inviare in numero corrispondente quelle in acciaio per la
sostituzione, che potrà essere fatta a cura dei singoli Uffici.

0/1

./.

I gruppi rivelatori di pedali in esercizio che verranno tolti d'opera per essere inviati alla Ditta Westinghouse, dovranno essere sostituiti con altri aventi la membrana integra, curando l'eccezione della posa secondo quanto fatto presente con circolare N° L.7bis/22/II/Pe/4968 del 10/1/49 allo scopo di rendere meno probabile le deformazioni.

Qualora non si abbia disponibilità di gruppi rivelatori da sostituire a quelli tolti d'opera, si dovrà provvisoriamente sostituire il pedale con uno di altro tipo.

Per il ritorno dei materiali di cui trattasi, dovrà essere omessa L.P. in servizio.

Pregasi confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)

F. F. Pasio