

13

Vedere pure L.C. del 22.5.51 e circ. n. 36 del 10.3.55
806



MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Tipo 2

Roma, li 25 Gennaio 1950 196

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N. L.7bis/23/8°/3361/153

OGGETTO

Servizio con D.U. - Interruttori e suonerie di controllo segnali.

Al N. _____ del _____

Allegati N. _____

UFFICIO I.E.S. di:

TORINO MILANO VERONA VENEZIA GENOVA
BOLOGNA FIRENZE ANCONA ROMA NAPOLI
BARI REGGIO C. PALERMO

COMPARTIMENTO F.S. CAGLIARI

p.c.UFFICIO STRALCIO F.S. TRIESTE

" " SERVIZIO MOVIMENTO S E D E

~~_____~~
2/50

Con riferimento alle disposizioni emanate da questa Sede con la nota n° L.7bis/23/20613 del 13.3.1947 riguardanti l'impianto dei combinatori a maniglia per realizzare le condizioni di cui l'art.27 delle nuove disposizioni per il servizio con D.U. (Edizione 1946) si fa presente che, in seguito ad accordi presi con il Servizio Movimento, nel suddetto combinatore dovrà essere realizzata anche l'interruzione dell'alimentazione microfonica del telefono selettivo.

Intale modo l'Assuntore, dopo il periodo di disabilitazione, per poter comunicare la ripresa del Servizio deve necessariamente rimettere in posizione normale la maniglia del combinatore stesso ristabilendo nello stesso tempo anche i circuiti delle suonerie di controllo dei segnali.

Di conseguenza la piombatura del combinatore non si rende più necessaria.

Poichè il combinatore è a due coppie di mollette potrà realizzarsi la semplice interruzione sia del circuito della suoneria, sia del circuito di alimentazione microfonica del telefono.

./.

2980 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 827/12-9-1961 (800.000) C. 70

Resta inteso che al Dirigente aUnico dovrà essere lasciata la possibilità di poter chiamare l'Assuntore anche nei periodi di disabilitazione, il quale Assuntore per poter rispondere dovrà rimettere in posizione normale la maniglia del combinatore in questione.

Pregasi confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)

f.to illegibile)

5

7