

25 LUG. 1950

194

N. 7bis/22/II/Pe/ 102211

Al N.°

del

Pedali idroelettrici
in esperimento.

CIRCOLARE N.° 115

UFFICI I.E.S. T U T T I

ALLEGATI N.°

Con le circolari N.° 161 del 18-12-'49 per i pedali P.40 Westinghouse e N.° 17 del 16-3-'50 per i pedali O.P.E.M., è stato disposto che i pedali suddetti fossero inviati alle rispettive Ditte costruttrici per apportarvi alcune modifiche destinate ad eliminare alcuni inconvenienti verificatisi in esercizio.

Interessa ora conoscere il comportamento in esercizio dei pedali modificati per accertare l'efficacia delle modifiche apportate. D'ora in avanti pertanto per i pedali non ancora modificati non dovranno più essere inviati i periodici rapporti sul funzionamento ma solo segnalati gli inconvenienti di altra natura che si dovessero verificare, avvertendo che trattasi di pedali non ancora modificati.

Per i pedali invece che saranno posti in opera dopo le modifiche dovranno essere trasmessi mensilmente i rapporti sul funzionamento, con speciale riguardo circa gli inconvenienti che hanno consigliato le modifiche, e con l'avvertenza che trattasi di pedali modificati.

Si invitano inoltre gli Uffici cui la presente è diretta, a trasmettere a questo Servizio, non appena un certo periodo di esperienza di esercizio lo consenta, una relazione sul comportamento dei pedali modificati, specificando se i pedali stessi siano o meno da preferirsi ai pedali Cardani, fino ad ora in uso, sotto i seguenti aspetti:

- 1) praticità di montaggio;
- 2) frequenza delle ispezioni necessarie e degli interventi di manutenzione;

- 3) semplicità di manutenzione;
- 4) regolarità e sicurezza di funzionamento;
- 5) usura e ricambio di parti.

Pregasi confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)

[Handwritten signature]