

Ministero Dei Trasporti
Ferrovie Dello Stato
Direzione Generale
Servizio Lavori e Costruzioni

Roma li 13/9/1950
L.7bis/22.II/129222

11-50

Oggetto:
Rottura del perno
cassa di manovra
A.E.G.



Ufficio I.E.S.

~~=Roma-Torino-Milano-Venezia-Genova-~~
Napoli-

e.p;c.

Ufficio I.E.S.

FIRENZE

E' accaduto recentemente che nell'interno di una cassa di manovra da deviatore del tipo A.E.G., applicata ad un deviatore inglese doppio, preso di calcio dai treni, si è verificata la rottura del perno inferiore della madre vite, su cui è calettata la piastra sagomata del complesso che costituisce il fermascambio.

Detto perno, unitamente alla piastra, veniva di conseguenza ad adagiarsi sul fondo della cassa, su cui il deviatore non veniva assicurato con il fermascambio, mentre perveniva il controllo in cabina.

L'inconveniente in questione fu potuto individuare all'atto della successiva manovra, dopo la quale non pervenne il controllo; in cabina.

Si pregano gli Uffici in indirizzo di voler comunicare con cortese sollecitudine se inconvenienti del genere si siano o meno verificati negli impianti sotto la propria giurisdizione, specificando in caso affermativo, le circostanze in cui si è manifestata la rottura del perno e la tangente del deviatore cui era applicata la cassa di manovra, nonché i provvedimenti adottati.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Imp. Elettrici)
Firm. FAZIO