

Roma, li 1 Novembre 1950

N° L.7bis/22/II/Pe/146046

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

13-52

CIRCOLARE N° 149

OGGETTO

Migliorie ai pedali
idroelettrici "CARDANI".

UFFICI I. E. S.

SEZIONE LAVORI UFFICIO SPECIALE

Allegati N° 2 Disegni: P.378, e
P.378/1

~~260~~

C A G L I A R I

Per vengono a questa Sede da parte di alcuni Uffici periferici proposte di modifiche tendenti ad eliminare alcuni inconvenienti che si verificano nei pedali in oggetto.

Al riguardo si informa che questo Servizio tenuto conto delle manchevolezze, e dei vari rimedi che vengono suggeriti, ha sperimentato, con esito soddisfacente, alcune varianti le quali tra l'altre richiedono una spesa non eccessiva, e che dovranno essere appertate a tutti i pedali in esercizio nella rete, man mano che si provvede alla loro revisione e riparazione.

Le varianti di cui trattasi, che risultano dai disegni allegati, vengono qui sotto descritte:

- a) Applicazione alla piastra di bachelite portacentatti, E.S.226A di un bloccetto metallico, da infilarsi sulla piastra medesima, che ne elimina la rottura, al centro è alloggiata una molla destinata a facilitare la ricaduta del pistoncino, ed a limitare la corsa in alte del pistoncino stesso.
- b) Conseguente abolizione della molla E.F.200A, infilata nel pistoncino, che era soggetta a rotture e provocava l'accavallamento delle spire con conseguente ritenuta in alte del pistoncino.

260

= < =

- c) Eliminazione della vite di guida E.V.25, soggetta a frequenti rotture, che provvedeva a limitare la corsa in alto del pistoncino e ad impedirne la rotazione.
- d) Sostituzione di detta vite con una guida applicata al manicotto E.D.29 scorrevole entro una contreguida applicata alle aste E.A.21, che impedisce la rotazione del pistoncino.

Le varianti di cui trattasi potranno essere approntate da questo Ufficio con i propri mezzi, applicando ai pedali i vari pezzi occorrenti secondo i disegni allegati nei quali i pezzi stessi risultano dai particolari (1), (2), (3), (4), (5) e (6).

Detti pezzi verranno approntati dalla O.A.G. dell'Ufficio I.E.S. di Milano.

A tal fine si prega segnalare al più presto a questa Sede il quantitativo dei pedali "Cardani" da modificare.

Questo Ufficio provvederà inoltre ad applicare con saldatura il nasello di guida, al manicotto E.D.29 tenendo presente che col manicotto nella sua posizione più alta il nasello deve trovarsi ancora alloggiato nella scanalatura della contreguida ad evitare inceppamenti nella ricaduta.

Pregasi confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)
(F.Fazio)