

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

Roma, 4 Novembre 1950 194

N.° D.7bis/22/I/1/146061

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Al N.° del

OGGETTO

Numeraazione degli scambi
con manovra a terra.-

Allegati N.

CIRCOLARE N° 175

UFFICI I.E.S. - T U T T I

A deroga di quanto riportato nelle Norme per gli impianti di apparati centrali, di blocco e di segnalamento, Istruzione n° 1, parte 2^a, paragrafo 9 delle Norme Generali, ed in conformità con la circolare n° 9 del 16/8/1932, il cui disposto è stato fino ad oggi normalmente seguito in pratica, si stabilisce che la numerazione degli scambi manovrati con leve a terra, nei piazzali centralizzati, dovrà avere inizio con il centinaio successivo a quello comprendente il numero più elevato raggiunto dalla numerazione delle leve della cabina avente il maggior numero di leve.

Resta inteso che nella regola summenzionata rientrano anche gli scambi muniti di fermadeviatoi bloccabili, la cui numerazione si inserirà in quella complessiva degli scambi del piazzale.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)

Fazio