

8 GEN. 1951

N° L.7°bis/22-II/Go/ 223374

1-51

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

UFFICIO I. E. S.

Circuito di manovra da devia-
toio con banco di manovra a
leve individuali tipo F.S.

~~265~~

= T U T T I =

Risulta a questa Sede che in qualche impianto, a causa dell'indebita persistenza della continuità dei contatti di manovra realizzati a mezzo di un tamburo E.D.228 fino a quando vengono stabiliti i contatti della connessione in c.c.n. realizzati a mezzo di tamburo E.D.227, è possibile che avvenga nel portare lentamente la leva dalla posizione di attesa controllo a quella finale un movimento dello scambio in senso opposto a quello precedentemente comandato, e in corso di completamento.

Ciò è dovuto oltre che all'indebita persistere del contatto del tamburo E.D.228 anche alla assenza dell'interruttore tipo Z e dell'interruttore di massima ritardato, o alla insufficiente taratura delle valvole che provvisoriamente sostituiscono quest'ultimo.

In mancanza dell'interruttore tipo Z si interessano gli Uffici cui la presente è diretta a volere provvedere a stabilire in luogo delle bobine dell'interruttore, una connessione di continuità ottenuta con conduttore di opportuna sezione in modo che, qualora si verifici l'inconveniente lamentato, si produca attraverso la connessione di corto circuito così realizzato, lo scatto dell'interruttore di massima o delle relative valvole all'uopo previste.

Nel contempo gli Uffici provvederanno alla richiesta degli interruttori Z e degli interruttori di massima ed eventualmente delle relative contropiastre che verranno immediatamente forniti essendo gli stessi disponibili a Magazzino.

E' opportuno che, realizzati i provvedimenti di cui alla presente che garantiscono la sicurezza, vengano effettuate con urgenza delle prove sulle singole leve in modo da accertare quali di esse presentino l'inconveniente indicato. Su di esse é opportuno che venga provveduto alla sostituzione di tamburi e delle relative mollette di contatto in modo da ripristinare le condizioni teoriche di cui ai disegni costruttivi che prescrivono una differenza angolare di rotazione, fra l'interrompersi dei contatti del tamburo E.D.228 e lo stabilirsi dei contatti del tamburo E.D.227, di 15°.

Pregasi confermare il ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)

Mari