2980 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 827/12-8-1961 (806.800) C. 70

MINISTERO DEI TRASPORTI
AMENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DARREZIONE GENERALE
LAVORI E COSTRUZIONI
SERVIZIO INPARATIXALETTRASI

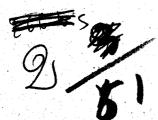
OGGETTO

-	•		4 Car							
1.0	-	-	. 3		 * :		 **	•		
- 13	2.30	2.42.2.		A TF 73 1	 	3 m =	 		~ ~ 1	
•	40	-		evi	 	111	 	1 1 2 1 1		1 -
					 				-	-

	Roma	٠	11	- 1	3 G	enn	aio	19	51	706	,
-			A .							100	·
	100			_							
	14 - 17	. 7	V.	L	7bi	a/2	₹/T 0	o/10	1767	n/c	35

Al N	 	 . del	 	

Allegati N. ___ 1 -



UFFICI I.E.S. di:

TORINO-MILANO-VERONA-VENEZIA
BOLOGNA-GENOVA-FIRENZE-ANCONA
ROMA-NAPOLI-BARI-REGGIO CAL.
PALERMO

SEZIONE LAVORI CAGLIARI
UFFICIO STRALCIO F.S.
TRIESTE

Allo scopo di unificare il sistema per rendere in tallonabili i fermadeviatoi tipo F.S. da applicarsi ai devia toi con manovra idrodinamica nelle stazioni in cui è prevista la disabilitazkone e negli altri casi in cui siò è prescritto, si ritiene opportuno di adottare il dispositivo in dicato nel disegno P.381 di cui si trasmette copia.

Il fermadeviatoio verrà reso intallonabile a mez zo di un blocchetto di acciaio da applicare nella feritoia della staffa.

Nei fermadeviatoi F.S. 1944 in cui la feritoia non è passante, l'applicazione verrà effettuata mediante due viti come indicato nel disegno che si trasmette.

Invece nei fermadeviatoi F.S. muniti di staffa x S280 ed x S280a in cui la feritoia è passante (feritoia "F" tav. 1º fig. 5 delle istruzioni sulle serrature di sicurezza e sui fermadeviatoi) il blocchetto dovrà occupare tutta la feritoia stessa, e dovrà essere fermato con qualche punto di saldatura.

Pregasi confermare

IL CAPO DEL SERVIZIO (Ramo Impianti Elettrici)