MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
LAVORI E COSTRUZIONI
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Tipo 2

Roma, lì 13 Gennaio 1951 196

N. L.7bis/23/De/197670/95

Al N. ..... del .....

OGGETTO

Fermadeviatoi intallonabili.

Allegati N. - 1 -

UFFICI I.E.S. di:

TORINO-MILANO-VERONA-VENEZIA
BOLOGNA-GENOVA-FIRENZE-ANCONA
ROMA-NAPOLI-BARI-REGGIO CAL.
PALERMO

SEZIONE LAVORI CAGLIARI
UFFICIO STRALCIO F.S. TRIESTE

Allo scopo di unificare il sistema per rendere intallonabili i fermadeviatoi tipo F.S. da applicarsi ai deviatoi con manovra idrodinamica nelle stazioni in cui è prevista la disabilitazione e negli altri casi in cui ciò è prescritto, si ritiene opportuno di adottare il dispositivo indicato nel disegno P.381 di cui si trasmette copia.

Il fermadeviatoio verrà reso intallonabile a mezzo di un blocchetto di acciaio da applicare nella feritoia della staffa.

Nei fermadeviatoi F.S. 1944 in cui la feritoia non è passante, l'applicazione verrà effettuata mediante due viti come indicato nel disegno che si trasmette.

Invece nei fermadeviatoi F.S. muniti di staffa x S280 ed x S280a in cui la feritoia è passante (feritoia "F" tav. 1° fig. 5 delle istruzioni sulle serrature di sicurezza e sui fermadeviatoi) il blocchetto dovrà occupare tutta la feritoia stessa, e dovrà essere fermato con qualche punto di saldatura.

Pregasi confermare

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)
F

2980 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 827/12-8-1961 (800.000) C.T.P.