

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 1 MARZO 1951

N° L. 7bis/22-2/17302/

CIRCOLARE n° 28

OGGETTO:

6-51

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

Modifica posa in opera  
manovre da deviatore ti-  
po F.S. 1942-1946 al de-  
viatore semplice.



All. n. 1 sepia

In numerose manovre da deviatore tipo F.S. 1942-46  
si sono verificate dopo poco tempo dalla messa in opera, rotture  
delle crespette di appoggio agli zatteroni.

La quasi totalità di dette fratture è stata consta-  
tata a quelle manovre che vengono applicate ai deviatori semplici e  
precisamente in corrispondenza alle crespette che poggiano sulla  
mensola formata da ferro ad U -

Questa Sede, allo scopo di ovviare al lamentato in-  
conveniente, ha deciso di rendere solidali i due zatteroni in modo  
che, al passaggio dei convogli l'abbassamento di essi sia il più  
possibile contemporaneo, evitando così sollecitazioni di flessioni  
alle crespette.

Gli zatteroni verranno resi solidali secondo il  
sistema di cui al disegno n° 5755 che si invia affinché gli Uffici  
interessati provvedano ad applicarlo alle manovre in questione.

Resta inteso che nulla è variato per quanto riguar-  
da le manovre da deviatore Tipo F.S. 1938 e quelle 1942-46, le cui  
crespette sono state già modificate in sede di costruzione, rea-  
lizzandole simili a quelle della manovra vecchia tipo 1938, che non  
hanno mai presentato tendenza alla rottura.

Pregasi confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

F/to Fazio