

8-51

17 APR. 1951

Roma, li .....

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N.L.7bis/22/II/Pe/39801/

CIRCOLARE N° 48

~~2-2-51~~

UFFICI I.E.S.

OGGETTO:

Migliorie ai pedali  
idroelettrici "Cardani,"

.....  
.....

All.3 disegni: P.378, P.378/1  
e P.378/2  
aggiornati 3-1951

Facendo seguito alla circolare N.149-L.7bis/22-II/Pe/146046 dell'1/11/50 si comunica che l'Officina A.C. dell'Ufficio I.E.S. di Milano allestirà i pezzi occorrenti per le modifiche da apportare ai pedali Cardani, in base ai disegni P.378 e P.378/1 aggiornati al marzo 1951, e provvederà ad inviarli al più presto agli Uffici interessati, nel numero, da questi richiesto, appresso indicato

Nell'occasione del montaggio dei pezzi predisposti dall'Officina A.C. dovranno anche essere apportate le modifiche, risultanti dal disegno P.378/2 che si allega, le quali, per essere di lieve entità, potranno essere eseguite dalle Officine compartimentali.

Le modifiche suddette consistono:

- a) Riduzione dell'estremità superiore filettato dallo stantuffo E.T. 52 da mm.20 a mm.18. Tale riduzione assicura che il foro da mm.3, nella corsa in alto dello stantuffo provochi la scarica della pressione prima che il perno 3 (Dis.P.378) abbia effettuato tutta la sua corsa, andando ad urtare contro il supporto 1. Si evita così che, per il prolungarsi del pompaggio, si abbiano eccessive sollecitazioni sul supporto portacontatti.
- b) Applicazione di una spina di ottone al cilindro E.C.4 che limiti in alto la corsa della valvola a sfera in modo che non vada ad ostruire il foro di condotta esistente nello stantuffo E.T.52.

In tal modo viene facilitata la libera ricaduta dello stantuffo stesso e non viene impedito lo scarico della pressione, di cui è fatto cenno al punto a), attraverso il citato foro di condotta dello stantuffo e il foro di mm.3.

./.

Nel disegno P.378/2 inoltre sul coperchio E.C.6 non figura più la scanalatura in cui scorreva la vite E.V.25, ora abolita. La chiusura della scanalatura suddetta non è necessaria e pertanto la modifica relativa è riservata ai pezzi di nuova costruzione.

Pure nel disegno P.378/2 è stata prevista l'0 applicazione di una fascia elastica allo stantuffo E.L.23, che non è necessaria in caso di apparecchi nuovi, ma può essere adottata, quando, per l'0 usura si riscontri una deficiente tenuta fra stantuffo e cilindro.

Gli Uffici dovranno astenersi da apportare ai pedali Cardani modifiche diverse da quelle oggette della presente circolare, senza prima aver ottenuto il benestare di questa Sede.

Secondo le segnalazioni fatte dagli Uffici I.E.S., i quantitativi dei pedali da trasformare sono i seguenti:

Milano	.....	N°	600
Torino	.....	"	474
Venezia	.....	"	335
Verona	.....	"	240
Genova	.....	"	500
Trieste	.....	"	75
Bologna	.....	"	203
Firenze	.....	"	177
Ancona	.....	"	81
Roma	.....	"	250
Napoli	.....	"	160
Bari	.....	"	224
Reggio C.	.....	"	165
Palermo	.....	"	109

Totale N° 3593

Per l'0 allestimento dei particolari all'0 uopo occorrenti da parte dell'0 Officina A.C. di Milano, ciascun Ufficio per il quantitativo di propria competenza, dovrà trasmettere a questa Sede regolare Commessa L.68, in triplice copia, per l'0 ulteriore corso.

Si prega confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

*[Handwritten signature]*