

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 24/6/1951

n° L.7bis/22/II/76106/

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE N° 68

12-51

OGGETTO:

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

Manovre elettriche da deviatoio Posa in opera.-

Alleg.N°2 disegni.-

~~2/1~~

Nell'applicazione di manovre elettriche a deviatori dell'armamento F.S.46³ ed RA 36^S, è stato constatato che le zampe di attacco, rispettivamente F.S.Z1 e Z1, per effetto dell'interposizione delle ganasce isolanti, E.H.48 ed E.H.46, si dispongono obliquamente all'asse del tirante di manovra provocando, così, attriti abbastanza rilevanti fra i perni C.431 Mod. ed M.10 e le teste dei tiranti.-

Questa Sede ha pertanto provveduto a studiare un tipo di zampa di attacco, da impiegarsi in caso di isolamento dei tiranti, in modo da eliminare l'inconveniente suddetto.-

E' stata apportata una lieve modifica alla ganasce isolanti.-

Si trasmettono, con la presente, i disegni relativi all'attacco dei tiranti agli aghi in caso di applicazione di manovre a deviatori di circuiti di binario, ai quali gli Uffici in indirizzo dovranno attenersi d'ora in avanti.-

Pregasi confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

A/A