

Roma, li 24 Luglio 1951

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

L.7bis/22/II/Pe/124465/

fermascambi baionetta

tipo "Ferrari".-

277

CIRCOLARE n° 87

UFFICI I.E.S.

= T U T T I =

DELEGAZIONE

= C A G L I A R I =

Con la circolare L.7bis/22/Per/121299 del 25/9/1946 venne prescritto che i fermascambi a baionetta tipo "Ferrari", non dovevano essere più impiegati e che quelli in opera dovevano essere sostituiti con i nuovi fermascambi tipo F.S. modello 1944.-

Interessando ora porre un termine di tempo per la sostituzione di quei fermascambi del tipo in questione che ancora si trovano in opera, si prescrive che i fermascambi Ferrari applicati a deviatori insistenti sui binari di corsa siano sostituiti entro il corrente esercizio. Per gli altri sarà provveduto entro cinque anni, secondo il programma che ciascun Ufficio riterrà opportuno, in ordine di importanza.-

Pertanto si invitano gli Uffici, cui la presente è diretta, ad inviare al più presto a questo Servizio i buoni di prelievo dei fermascambi tipo F.S. 1944 occorrenti per la sostituzione di quelli Ferrari situati sui binari di corsa, e a segnalare i quantitativi occorrenti per la sostituzione dei rimanenti precisando il tipo d'armamento a cui debbono essere applicati.-

Con l'occasione si interessa altresì a precisare il quantitativo di fermascambi "Ferrari", esistenti alle scorte di ogni Ufficio al fine di disporre per il loro versamento.-

IL CAPO DEL SERVIZIO  
LAVORI E COSTRUZIONI

F.to Ing. Fazio