

Atma poligrafica
Grasso - 9-X-51



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 6 ottobre 1951 Tipo 2

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

L. 7bis/22/1/3/169124

OGGETTO

18-51

N.

Occupazione dei segnali.

Al N. del

CIRCOLARE N° 113

Allegati N.

[Handwritten scribble]

UFFICI I.E.S. - T U T T I

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO - I D E

SERVIZIO TRAZIONE - F I R E N Z E

A deroga di quanto stabilito nelle Prescrizioni Tecniche Generali per l'esecuzione degli impianti di segnalamento, d'accordo con i Servizi Movimento e Trazione, si è deciso che d'ora innanzi su tutte le linee l'occupazione automatica dei segnali dovrà avvenire di norma subito a valle del segnale, ad una distanza dal medesimo compresa fra i 20 ed i 38 metri.

Nel caso di segnali di partenza, alle scopo di adeguarsi alle differenti condizioni che si possono presentare nei singoli casi, l'intervallo, entro il quale dovrà avvenire l'occupazione del segnale, potrà variare fra i 20 ed i 50 + 60 metri.

Alla norma surripertata ci si atterrà però soltanto in occasione di nuovi impianti o di rifacimento degli impianti esistenti.

Si prega accusare ricevimento della presente.--

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

[Handwritten signature]