

Roma, li 19 - 12 - 1951

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N° L.7bis/22/II/Pe/188014

CIRCOLARE N°271.....

OGGETTO :

Allungamento staffe scorrevoli - Fermascambio modello 1944

~~287~~

DELEGAZIONE

= C A G L I A R I =

UFFICI I. E. S.

= T U T T I =

27-51

Allegato N° 1

Poiché i fermascambi modello 1944 possono essere posti in opera molto più vicini alle punte degli aghi, di quanto non lo permettano i vecchi fermascambi F.S., si è verificato in qualche caso che la staffa scorrevole F.C. 1203 forzando l'ago, eppeste al fermascambio, al contraço, abbia raggiunto una posizione tale da permettere l'estrazione della chiave ad ago aperte, avendo la sua estremità superate la feritoia dove scorre il catenaccio; in qualche caso si è avuta addirittura l'uscita della staffa dalla feritoia del supporto.

Tale inconveniente non può verificarsi impiegando le staffe prolungate di mm.65, portanti le marche F.C.1203^A e 1214^A usate finora per l'applicazione dei fermadeviatoi agli scambi muniti di manovra elettrica.

D'ora in avanti pertanto le staffe dei fermadeviatoi modello 1944 avranno la lunghezza maggiorata di mm.65, secondo il disegno 5667/3 aggiornate al 10/51 che si allega, conservando in ogni caso le marche F.C.1203 e 1214.

Per i fermadeviatoi in opera si dovrà procedere ad un accertamento e qualora forzando l'ago, eppeste al fermadeviatoio, al contraço, non si avesse fra estremità della staffa e catenaccio un riceprimento di almeno 15 mm. dovrà essere provvedute a prolungare di 65 mm. la lunghezza della staffa saldando a questa una appesita appendice.

Pregasi confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
(F.to Fazio)