

Roma, 11 Luglio 1942/XX

N° L.7bis/22/115536

OGGETTO

C O P I A

CIRCOLARE N° 106

Controllo elettrico cumulativo  
della posizione dei deviatori e  
della efficienza dei fermascam-  
bi a chiave.

Alleg. n° 5

DELEGAZIONE DI CAGLIARI  
SEZIONE LAVORI DI PALERMO  
UFFICI I.E.S. TUTTI  
DELEGAZIONE DI LUBIANA

1 Generalità

Come è noto, le scatole di controllo punte aghi, applicate ai deviatori manovrati a mano e assicurati con fermascambi a chiave, mentre danno la richiesta garanzia nei riguardi della posizione dei deviatori e del combaciamento degli aghi ai rispettivi contraghi, non garantiscono affatto l'efficienza dei fermascambi.

L'applicazione di dette scatole ai deviatori manovrati a mano non arreca, pertanto, all'esercizio notevoli vantaggi, in quanto resta l'obbligo, al personale, di visitare i deviatori per accertarsi della efficienza dei fermascambi.

Allo scopo di eliminare questa lacuna è stato studiato a dispositivo che realizza il controllo elettrico cumulativo della posizione dei deviatori e della efficienza dei fermascambi a chiave F.S.

Tale dispositivo si basa sull'impiego di un apparecchio che verrà chiamato scatola di controllo del fermascambio a chiave F.S. e che è rappresentato nell'allegato disegno 5629.

2 Funzionamento dell'apparecchio.

Omissis

3 Applicazione dell'apparecchio al fermascambio.

Omissis

4 Circuiti elettrici.

Omissis

o  
o o

L'applicazione ai fermadeviatori F.S. della scatola di controllo sopra descritto, secondo gli shemi di cui ai disegni S.96 ed S. 97 dovrà essere prevista, nei futuri

./.

impianti, per tutti i deviatori e le comunicazioni i cui aghi sono presi di punta dai treni, esclusi quelli che interessano esclusivamente i fasci merci, dove si arriva con velocità di 30 Km/ora.

Sugli impianti in esercizio, l'applicazione verrà attivata man mano che se ne presenterà l'occasione.

E' però opportuno effettuare al più presto la sostituzione della scatola di controllo punte aghi attualmente in funzione su deviatori manovrati a mano e muniti di fermascambi a chiave, con le scatole di controllo del fermadeviatoio sopra descritto, e ciò agli scopi di dare all'esercizio i vantaggi accennati nella prima parte della presente circolare e di recuperare meccanismi di costo assai più elevato da quelli che li sostituiranno.

La Sezione e gli Uffici, cui la presente è diretta, provvederanno pertanto a inoltrare a questa Sede la proposta relativa, in conto 101.

Si prega di accennare ricevimento della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F/to Pettenati

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 11 Febbraio 1952

N° L.7bis/23/226471/169

C I R C O L A R E N° 72

OGGETTO

Sostituzione scatole di controllo ponte aghi con scatole di controllo del fermascambio a chiave F.S.

Alleg. 1

UFFICI I.E.S.

- T U T T I -

SEZIONE LAVORI

= CAGLIARI =

UFFICIO STRALCIO F.S.  
DEL TERRITORIO LIBERO

= TRIESTE =

Con circolare n° 106 - L.7bis/22/115836 dell'11/7/1942, di cui si allega stralcio, vennero messe in evidenza le ragioni che consigliavano di applicare ai deviatori manovrati a mano e assicurati con fermascambi a chiave F.S., in luogo delle scatole di controllo ponte aghi che danno la richiesta garanzia soltanto nei riguardi della posizione dei deviatori e del combaciamento degli aghi ai rispettivi contraghi, le scatole di controllo del fermascambio (826-682), che realizzano il controllo elettrico cumulativo della posizione dei deviatori e della efficienza dei fermascambi a chiave.

Con la circolare stessa venne disposto che si effettuasse al più presto la applicazione di dette scatole di controllo del fermascambio, in luogo delle scatole di controllo ponte aghi in opera su deviatori manovrati a mano e muniti di fermascambi a chiave F.S.-

Tale provvedimento, a causa degli eventi bellici, è stato attuato soltanto in minima parte.

Occorre ora che la anzidetta sostituzione venga completata, tanto allo scopo di conseguire i vantaggi che essa reca all'esercizio, quanto al fine di recuperare scatole di controllo ponte aghi, che necessitano per urgenti ricambi negli impianti di A.C.I.-

Tenuto conto che esiste attualmente alle scorte un limitato numero di scatole di controllo del fermascambio a chiave F.S., e che è in corso l'acquisto di ulteriori partite di esse, la sostituzione stessa dovrà essere eseguita gradualmente, dando la precedenza agli impianti ubicati sulle linee di maggiore importanza.

Circa le modalità di applicazione delle scatole di controllo di cui trattasi ai fermascambi, si rammenta che i fermascambi a chiave F.S. del modello 1944 sono già predisposti per detta applicazione, mentre quelli del modello precedente richiedono le lavorazioni descritte nella circolare sopra richiamate.

Ove codesti Uffici dispongono alle scorte di un sufficiente numero di fermascambi F.S. modello 1944, è pertanto opportuno che in tale occasione essi vengano posti in opera in sostituzione di quelli di vecchio tipo, che potranno trovare impiego

../..

nei deviatori non controllati elettricamente.

Per quanto riguarda i circuiti elettrici da realizzare per il controllo elettrico della posizione dei deviatori e della efficienza dei fermascambi, si conferma integralmente quanto fu disposto a suo tempo con la ripetuta circolare.

I lavori e le forniture necessarie per l'attuazione del provvedimento oggetto della presente, dovranno possibilmente far carico agli stanziamenti assegnati per l'ordinaria manutenzione. Tuttavia, ove questi non offrano alcun margine, si autorizzano gli Uffici in indirizzo ad avanzare le proposte relative in conto 101. In ogni caso si attende di ricevere al più presto i fabbisogni dei materiali occorrenti.

I quantitativi di scatola di controllo punte aghi recuperate dovranno essere segnalati di volta in volta a questo Servizio, indicandone il tipo e distinguendo le scatole in buone condizioni da quelle che richiedano una revisione.

Queste ultime saranno inviate possibilmente complete alla Officina Apparati Centrali di Milano, che provvederà per la loro rimessa in completa efficienza.

Tutte le scatole ricuperate resteranno a disposizione di questa Sede, Le appendici e i relativi bulloni saranno invece versati ai Magazzinetti Compartimentali.

Si prega confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
LAVORI E COSTRUZIONI  
F/to ing. Fazio