



50 copie

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 28-2-

19552

OGGETTO

N. L. 7bis/22/I/3/25687

Trasmissione schemi di 3-52 Al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_  
principio.

Allegati N. 2

CIRCOLARE N° 106

~~3-52~~

UFFICI I.E.S.

T U T T I

Allegati alla presente si trasmettono gli schemi di principio riguardanti due impianti tipici di apparati centrali.

Lo schema I  $\frac{0}{11}$  110 prevede l'impiego di fermascambi a chiavi, mentre l'impianto rappresentato nello schema I  $\frac{0}{12}$  110 è con fermadeviatoi bloccabili e fermascambi a chiave.

I circuiti adottati non richiedono una particolare descrizione, in quanto i medesimi ripetono le forme classiche degli schemi F.S.-

Giova tuttavia notare che nello schema I  $\frac{0}{11}$  110 il relè H, per l'occupazione dei segnali, è stato previsto normalmente eccitato, ciò che trova giustificazione nel carattere di estrema semplicità ed economia che si è voluto dare agli impianti di cui trattasi.

Sullo schema I  $\frac{0}{12}$  110 si fa osservare che è stata prevista sul quadro luminoso la ripetizione ottica cumulativa della posizione dei deviatori e del controllo di avvenuto bloccamento dei fermadeviatoi. Tale ripetizione si è resa necessaria per permettere il controllo dell'itinerario predisposto, che non poteva essere più dato dal rovesciamento delle leve indicatrici, le quali non hanno, nel tipo di impianto in discorso, altra funzione che di smistamento dei circuiti di bloccamento elettrico dei fermadeviatoi. La ripetizione sul quadro dei fermadeviatoi si ritiene di notevole utilità per

M/M

./.

l'esercizio.

Poichè in entrambi i tipi di apparati le condizioni per il rovesciamento delle leve da segnali sono solo quelle di cui non è prevista l'esclusione, le leve stesse non saranno munite di tasto di immobilizzazione, ma del solo tasto di liberazione ad azione meccanica.

Gli schemi di principio che si trasmettono dovranno essere impiegati nella realizzazione di nuovi impianti del genere ed in caso di radicali rimaneggiamenti di impianti esistenti.

IL CAPO DEL SERVIZIO

(Ramo Impianti Elettrici)