

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

N° L.7°bis/22/2/Ma/25549

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE N°...120.....

4-52

OGGETTO :

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

Montaggio ai deviatori del
tirante a cannocchiale per
manovre da scambio.-

~~290~~

N° 1 allegato

In occasione di visite ad alcuni impianti di A.C.E.
è stato riscontrato che i tiranti a cannocchiale, dis.5431/19,
vengono montati in maniera non esatta.-

Dato che lo scopo del tirante a cannocchiale è quel-
lo di limitare, il divaricamento degli aghi pur permettendo,
in caso di tallonamento, all'ago discosto di compiere la corsa
necessaria per liberare l'ago accoste dal suo fermascambio,
prima che il bordino della ruota dell'asse che tallona venga
ad impegnarlo, risulta evidente la grande importanza che esso
venga montato in modo esatto.-

Si pregano pertanto gli Uffici in indirizzo di pro-
cedere ad una verifica di tutti i tiranti a cannocchiale appli-
cati alle manovre elettriche da deviatore sugli impianti di
propria competenza e di correggerne la posa, qualora essa non
corrispondesse al Dis. P.342 che per maggiore chiarimento si
allega.-

Pregasi confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
RAMO IMPIANTI ELETTR.

Beuat

Data 12-46
Dis.to Perfetti
Luc.to Volpe
Riv.to Perfetti

I
II
III
IV
V
VI

290

Scala 1:2

NB. Nella manovra in condizioni normali il perno (A) deve sempre risultare nella posizione indicata nel presente schizzo

Durante il tallonamento il perno (A) potrà pertanto compiere una corsa massima di mm 55

