

Originale - da restituire a Grassi

~~291~~

Roma, li 16.3.1952..... 1952

N°L.7bis/22-II/Pe/41528

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE N° 136.....

OGGETTO

Deviatori A.C.I. inglesi doppi.-

5-52

UFFICI I. E. S.

- T U T T I -

Come è noto nelle casse di manovra idrodinamica con ferma-deviatore a 2, applicate agli scambi inglesi doppi, a causa della presenza del bilanciere sulla tiranteria di controllo e della corsa folle che l'unico tirante di controllo I.T.133 deve compiere prima di impegnare la sagoma I.T.134, si può verificare l'inconveniente, in caso di regolazione dei tiranti, di ottenere il controllo idraulico in cabina, pur non avendo le coppie degli aghi assunte la dovuta posizione di fine corsa.-

Per eliminare detto inconveniente nel 1941 venne proposto dall'Ufficio I.E.S. di Milano una variante consistente nello adattamento del controllo in dette manovre. Con tale variante, ciascuna coppia di aghi comandava direttamente un proprio tirante ed una propria sagoma di controllo in modo che l'intera corsa degli aghi veniva riportata direttamente ed integralmente sugli organi di controllo.- Veniva pertanto abolito il bilanciere nonché la corsa folle del tirante I.T.133, rendendo così possibile una regolazione accurata ed agevole del controllo stesso entro i limiti di tolleranza ammessi.-

La suddetta proposta dell'Ufficio I.E.S. di Milano fu a suo tempo approvata, dopo esperimenti, da parte di questa Sede, la quale decise di estenderla ai deviatori inglesi con manovra idrodinamica di tutta la Rete; senonché a causa degli eventi bellici tale programma non poté essere realizzato.-

Questa Sede é ora venuta nella determinazione di riprendere in esame l'attuazione di detta variante, limitandola però ai soli deviatori inglesi doppi presi di punta da treni in transito.-

Si prega pertanto codesto Ufficio di voler rimettere entro il 31 Marzo c.a. una distinta dei deviatori trovantisi nelle suddette condizioni, precisando il tipo di armamento.-

Per la realizzazione della modifica di cui sopra, la cui spesa dovrà far carico sul conto esercizio, sarà fatto seguito con le disposizioni a parte.-

Pregasi confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
Ramo Impianti Elett.

Boulati