

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 26/7/1952

N.L.7bis/23/De/127883

OGGETTO

Fermascambi tipo "Ferrari"  
(detti a baionetta)

12/52  
CIRCOLARE N° 389.....

UFFICI I. E. S. = T U T T I =

SEZIONE LAVORI (RIPARTO I.E.S.)

= C A G L I A R I =

UFFICIO STRALCIO

( FF. SS. )

= T R I E S T E =

Con la Circolare N° 87/L.7bis/22/II/Pe/124465 del 24/7/1951, si davano disposizioni per la sostituzione con fermascambi F.S. 44, dei fermascambi a baionetta del tipo "Ferrari".

Si precisa ora che questi ultimi potranno essere riutilizzati nei raccordi con Ditte, sostituendoli ai fermascambi F.S. per assicurare sia il deviatore d'innesto, quando questo non immette su binari di corsa, sia i deviatori interni al raccordo.

Quanto sopra allo scopo di recuperare un certo numero di fermascambi F.S. di vecchio tipo, o di modello 1944.

Dei detti fermascambi tipo "Ferrari" quelli che avanzeranno dall'impiego sui binari di raccordo, potranno in parte essere utilizzati per la costruzione presso l'O.A.C. di Milano delle serrature (dette a Madonna) da porre in opera negli apparati a manovella equilibrate, o sugli arganelli manovranti barriere.

Per averne norma nello stabilire quanti fermascambi tipo "Ferrari" si possano trattenere a tale scopo alle scorte, si prega far conoscere il numero complessivo di quelli recuperati e non reimpiegabili nei raccordi come sopra stabilito.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
(Ramo Impianti Elettrici)

*Donati*