

94
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 8/8/1952.....
L.7bis/22/2/Pe/128229/

CIRCOLARE N° .Att. . .

=====

OGGETTO:
Sostituzione fermascambi
a baionetta tipo Ferrari.

UFFICI I. E. S. = T U T T I =

SEZIONE LAVORI = CAGLIARI =

A seguito della circolare N°87 L.7bis/22/2/Pe/124465 del 24-7-51 riguardante la sostituzione dei fermascambi a baionetta tipo "Ferrari" con i nuovi fermascambi F.S. Modello 1944, si precisa che stante la poca disponibilità alle scorte di questi ultimi la sostituzione citata potrà avere luogo anche con i vecchi fermascambi tipo F.S. i quali, come venne a suo tempo comunicato a tutti gli Uffici con lettera L.7bis/22/Per/121299 del 25/9/1946, possono essere impiegati sino al completo esaurimento delle scorte.

Resta però inteso che in caso di applicazione della scatola di controllo di efficienza, il fermascambio da impiegare dovrà essere soltanto il tipo 1944.

Pregasi confermare con l'unito tagliandino in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI
(Ramo Impianti Elettrici)

Novati

.....ll.....

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

= R O M A =
=====

Si accusa ricevimento della circolare L.7bis/22/2/Per/N°..... del..... riguardante la sostituzione di fermascambi a baionetta tipo Ferrari.

.....

C/I