

Roma, 21/8/

1952

N°L.7Bis/22/2/III/128558

OGGETTO

~~XXXXXXXXXX~~ C I R C O L A R E N°..433.....

Abolizione dell'autoeccitazione del relé L negli I.B. tipo F.S. _____

UFFICI I. E. S.

= T U T T I =

16-52

E' stato rilevato, negli Istrumenti di Blocco tipo F.S., che in qualche caso, quando la maniglia di concessione di consenso M.c. viene ruotata con violenza dalla posizione di "consenso", a quella di "bloccato", il relé "L", si autoeccita indebitamente -

Può darsi infatti che, per l'eccessiva tensione del tirantino di collegamento tra la maniglia ed il relé medesimo, questo sobbalzi fino a stabilire i propri contatti alti e quindi si autoecciti attraverso di essi con conseguente liberazione intempestiva dell'I.B. -

L'autoeccitazione del relé L era stata prevista in origine, perché per la liberazione degli Istrumenti di Blocco nei posti intermedi si impiegava il pedale senza il relé proprio. Successivamente però, con circolare N°L.7Bis/22/155020 N° 158 del 26/9/1941, fu stabilito di realizzare la liberazione anche in detti posti con modalità del tutto simili a quelle impiegate nelle stazioni, ossia provvedendo il pedale di un apposito relé, da mettersi in autoeccitazione mediante la maniglia dell'istrumento. Ne consegue che l'autoeccitazione del relé L non é più necessaria e quindi é possibile abolirla, eliminando nei circuiti interni dell'Istrumento le connessioni tra i morsetti 11 relé L e 13 relé C₁ e tra il 12 relé L e il 14 relé C₂ (vedasi tavola IX dell'Istruzione N°6).

Cam/

./.

Tutti gli Istrumenti di nuova fornitura (matricola 3001 in poi) e quelli provenienti dalla O.A.C. di Milano che portano posteriormente la targhetta "modif.3/52,, sono già realizzati secondo il nuovo circuito.

In relazione a quanto fin qui esposto, si dovrà fare attenzione di non installare istrumenti di blocco modificati nelle stazioni disabilitabili, i cui circuiti non siano realizzati conformemente agli schemi di principio aggiornati, ultimamente trasmessi.

In altri termini, i nuovi istrumenti di blocco potranno essere impiegati soltanto laddove, in periodo di disabilitazione, la liberazione della leva del segnale di partenza é vincolata al ritorno in posizione normale della leva del segnale di protezione.-

Negli altri casi dovrà provvedersi alla installazione di istrumenti di blocco non modificati oppure, si dovranno attuare le modifiche necessarie dei circuiti dell'apparato.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)

W. Appelli