

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 20/9/1952

N°L.7bis/22.2/III/144844

CIRCOLARE N°..481.....

OGGETTO :

300

Migliorie agli IB tipo F.S.

UFFICI I. E. S.

=====
T U T T I
=====

Si porta a conoscenza di codesto Ufficio che, allo scopo di rendere più sicuro e più regolare il funzionamento degli Istrumenti di Blocco tipo F.S., negli Istrumenti di nuova fornitura (matricola 3001 in poi) o che vengono revisionati dall'Officina Apparati Centrali di Milano, e che portano posteriormente la targhetta "Model.3/52,, sono state apportate le varianti qui appresso elencate.

- a) correzione della Camma di diseccitazione sinistra marca I.B. 4030 per evitare che per sregolazione del tirantino del relè "H", questo, sobbalzando, possa prendere la autoeccitazione mentre non è ancora avvenuto il bloccamento della sezione;
- b) incassatura della vite di fissaggio dell'eccentrico di registrazione dell'indicatore a striscia marca I.B. 3024 con applicazione di un sigillo in ceralacca o piombo sulla testa della vite di fissaggio marca I.B. 3057, allo scopo di impedire alterazioni nella corsa dei relè K ed H dopo la regolazione avvenuta in officina;

C/I

./.

Si accusa ricevuta della circolare N° N°L.7Bis/22.2/III/144844 delriguardante "migliorie agli istrumenti di blocco tipo F.S.,"

- c) applicazione di un limitatore di corsa sull'albero del pulsatore marca I.B. 5004, allo scopo di evitare la rottura delle mollette del pulsatore stesso;
- d) modifica del profilo del dente della leva di arresto del catenaccio marca I.B. 4016 del gruppo della liberazione dell'I.B., onde rendere più sicuro il bloccamento del catenaccio;
- e) applicazione del raddrizzatore di linea a 24 elementi all'ossido di rame internamente all'istrumento di blocco, come disposto con la circolare n° L.7Bis/22.2/PI/124693 del 21/8/1951;
- f) abolizione della autoeccitazione del relè "L" allo scopo di evitare che il relè stesso, per il passaggio brusco della maniglia Mc nella posizione di consenso o di bloccato, possa prendere l'autoeccitazione, permettendo la intempestiva liberazione della maniglia Mc. (Vedi circolare n.L.7Bis/22-2/III/128558 del 21-8-1952).

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

(Ramo Impianti Elettrici)

W. Quati