

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 22/11/1952

N° L.7BIS/22/I/3/176652

CIRCOLARE N° 594.....

=====

OGGETTO :

Blocco semiautomatico; collegamen
ti di sicurezza.-

~~XXXXXXXXXX~~
UFFICI I.E.S.

T U T T I
=====

21-59

Gli impianti di blocco semiautomatico, ripristinati d'urgenza durante il periodo di ricostruzione, non sempre sono stati eseguiti con rispetto delle norme contenute nell'Istruzione N° 6, Cap. IV, par. 402, le quali prescrivono alcuni collegamenti tra le leve di manovra dei segnali e le maniglie degli strumenti di blocco.-

Questa circostanza si è verificata, in particolare, in quegli impianti in cui la sostituzione degli strumenti di blocco Cardani con altri di tipo F.S., ha reso difficile il ripristino dei preesistenti vincoli meccanici, in luogo dei quali d'altra parte non si sono potuti attuare collegamenti elettrici per essere le leve dei segnali sprovviste di elettromagnete.-

Nel mettere in rilievo la necessità e l'importanza dei collegamenti indicati, si invitano gli Uffici in indirizzo a rendere gli impianti conformi alle norme citate.-

Si rimane in attesa di conferma.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI
(Ramo Impianti Elettrici)

Accat