

~~SECRET~~
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma li..24/11/1952.....

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N° L.7BIS/22/2/I/PE/196535

=====

22-52

CIRCOLARE N° 601.....

OGGETTO :

UFFICI I.E.S.

T U T T I

Impiego fermascambi a cuscinetto.-

e SEZIONE LAVORI

CAGLIARI

Risulta a questa Sede che malgrado le disposizioni emanate con la circolare N° 93 L.7BIS/22/2/Pe/132112 del 1/9/1947 qualche Ufficio applica i fermascambi a cuscinetto, di cui si parla nella circolare stessa, a deviatori per i quali non è in corso alcun allacciamento con apparati centrali elettrici.-

In tal modo si viene ad alterare il concetto di impiego di tali fermascambi, i quali, data la loro natura, non presentano le caratteristiche per una loro utilizzazione a carattere permanente, bensì solo a carattere provvisorio come appunto si verifica durante il periodo di esecuzione di nuovi impianti di A.C.E.-

Pertanto mentre si richiama codesto Ufficio all'osservanza della circolare stessa, si fa presente che in considerazione delle aumentate velocità e peso dei convogli in circolazione, e delle condizioni dell'armamento, l'impiego dei fermascambi a cuscinetto dovrà essere ulteriormente limitato nel senso che sui deviatori presi di punta da convogli senza limitazione di velocità, essi dovranno essere sostituiti

./.

A/A

li,.....

N°.....

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
(Ramo Impianti Elettrici)

R O M A

Si accusa ricevuta della circolare N°.....
L.7BIS/22/2/I/Pe/196535 del.....riguardante l'impiego dei fermascambi a cuscinetto.-

con fermascambi del tipo F.S. 1944.-

Si invita infine codesto Ufficio di voler dare precise disposizioni al dipendente personale, raccomandando di curare in tutti i casi di impiego sia dei fermascambi in oggetto che quelli tipo F.S., che le condizioni dell'armamento e di posa siano quelle prescritte.-

Pregasi confermare con l'unito tagliando in calce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

(Ramo Impianti Elettrici)

A. U. A. T.