

2
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 18/12/1952

N° L.7BIS/23/I°R/128559/233

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE N°..644.....

UFFICI I.E.S.

T U T T I

SEZIONE LAVORI

CAGLIARI

25/52
=====

OGGETTO :
Manutenzione dei pedali idroelettrici - Liquido da impiegare nei pedali Cardanà.-

p.c. AMMINISTRAZIONE
AUTONOMA DEL TERRITORIO
LIBERO (UFFICIO I.E.S.)

T R I E S T E

Si è rilevato che, con una certa frequenza, si verificano anomalie nel funzionamento dei pedali idroelettrici Opem e Westinghouse, imputabili ad impiego di olio da trasformatori inadatto, perchè non filtrato o già usato, ovvero imputabili a difetto di manutenzione.-

Si invitano, pertanto, gli Uffici cui la presente è diretta a disporre affinché i dipendenti magazzini tengano sempre a disposizione delle Zone congrui quantitativi di olio da trasformatori già filtrato e che non sia stato in precedenza impiegato, da usare nei pedali - Ciò in conformità a quanto disposto con Circolare N.L.7BIS/22/IIPE/219138 del 6/12/1948.-

Il personale addetto alla manutenzione dei suddetti meccanismi dovrà, dal canto suo, adempiere con una maggiore accuratezza al proprio compito, provvedendo a effettuare frequenti visite di controllo, con speciale riguardo per quelle parti che sono già soggette ad usura.-

Tale avvertenza deve intendersi estesa ai pedali Cardani, i quali, notoriamente, richiedono una più intensa manutenzione.-

Con l'occasione si informa che già da tempo qualche Ufficio adopera olio anticongelante da trasformatori, oltre che per i pedali Westinghouse ed Opem, anche per quelli Cardani.-

./.

Poichè tale esperimento ha dato esito soddisfacente anche nella stagione invernale e poichè esso consente di realizzare una sensibile economia, si dispone che tutti i pedali Cardani in esercizio venga impiegato olio da trasformatori, non usato e preventivamente filtrato, in luogo del petrolio finora adoperato.-

Resta inteso che nella stagione invernale, ove particolari condizioni di clima lo consiglino, all'olio dovrà essere aggiunta una percentuale di petrolio tale da ottenere la fluidità richiesta per il regolare funzionamento dei pedali.-

Si prega confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI
(Ramo Impianti Elettrici)

W. M. M.