

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE N°..631.....

=====

UFFICI I.E.S. T W T T I

OGGETTO :

SEZIONI LAVORI T U T T E

Barriere a d.f.m. a d. tipo F.S.,  
Grandi ed ex A.U.- Piombatura del  
tasto dell'antireggressore e della  
levetta del regolatore di velocità  
dell'arganello.-

AMMINISTRAZIONE AUTONOMA

DEL T.L. T R I E S T E

P.C. SERVIZIO MOVIMENTO

S E D E

A seguito ed a parziale modifica della circolare N° 405  
L.7BIS/23/BER/127966 del 7/8/1952, si stabilisce, anche d'intesa con  
il Servizio Movimento, che la piombatura del tasto che consente lo sbloc-  
camento dell'antireggressore dell'arganello di manovra delle sbarre a  
doppio filo m.a d. del tipo F.S. e Grandi sia effettuata con piombi ad  
aletta, anzichè con quelli senza aletta in consegna all'operaio, per tut-  
ti gli impianti manovrati da stazioni, cabine, posti di blocco e in gene-  
re da posti già muniti di piombi ad aletta, di tenaglie per la piombatu-  
ra e dei relativi moduli.-

Analogamente dovrà provvedersi con piombi ad aletta per la  
piombatura della levetta di sbloccamento del regolatore di velocità (in  
funzione anche di antireggressore) degli arganelli di manovra delle sbar-  
re m.a d. a d.f. del tipo ex A.U. in consegna ai suindicati posti.-

In tutti i rimanenti impianti degli stessi tipi, generalmen-  
te ubicati in piena linea, detti tasti e levette saranno piombati, come  
già disposto, con la citata circolare, con piombo dell'operaio.

./.

A/A

SERVIZIO LAVORI

.....li.....

(Ramo Impianti Elettrici)

N°.....

R O M A

Si accusa ricevimento della circolare N°.....del....  
.....relativa alla piombatura del tasto di sbloccamento degli antire-  
ggressori negli arganelli delle sbarre m. a d. a d.f. del tipo F.S. e  
Grandi e alla piombatura della levetta del regolatore di velocità degli  
arganelli di manovra delle sbarre m.a d. a d. f. tipo ex A.U.

TEPC 515/3

IL CAPO.....

Viene consentito tuttavia, agli incaricati delle manovre di questi ultimi impianti, di spiombare i citati dispositivi di sbloccamento, se ciò si renda necessario allo scopo di evitare l'investimento di un veicolo che sia rimasto chiuso tra le sbarre o per una diversa emergenza di esercizio, facendo obbligo però agli stessi incaricati di avvertire subito in tali casi l'Operaio, perchè questo possa provvedere alla ripiombatura con piombo senza aletta.-

Si prega confermare con l'unito tagliando.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

( Ramo Impianti Elettrici )

*Donati*