

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

3-53

Roma, 11 28 Febbraio 1953

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

N° I.7bis/22-2/II^A/ 23456

CIRCOLARE N° 105-5

OGGETTO :

Relè tipo F.S. a c.a.
Revisione periodica.-

UFFICI I.E.S.

=====

E' intendimento di questa Sede di sottoporre tutti gli apparecchi elettrici di segnalamento in esercizio a una revisione periodica allo scopo di accertare il loro comportamento nel tempo, il loro stato di conservazione, e di provvedere tempestivamente alla riparazione o sostituzione di quelli eventualmente difettosi, prima che abbiano a provocare disturbi alla regolarità dell'esercizio.-

In attesa che vengano predisposte le norme generali in base alle quali dovrà essere eseguita detta revisione, si ritiene opportuno per ora di iniziarla in via sperimentale dai relè unitari a corrente alterata, in considerazione della loro particolare natura e della maggiore delicatezza della loro costruzione e del loro impiego.-

Si interessa pertanto codesto Ufficio a volere eseguire un accertamento relativo alla consistenza e ubicazione dei relè in c.a. in opera negli impianti sotto la propria giurisdizione, al fine di predisporre il lavoro di revisione, che verrà eseguito secondo le modalità appresso indicate, e di segnalare quindi a questa Sede il nome del Capo Tecnico incaricato dalla revisione stessa, nonché il punzone di collaudo con il quale si provvederà alla piombatura degli apparecchi revisionati.-

Per questa operazione di revisione, che dovrà essere eseguita presso ogni singolo impianto, evitando così i trasporti degli apparecchi, dovranno essere osservate le disposizioni qui appresso specificate.-

La revisione dovrà essere eseguita dopo sei mesi dalla posa in opera e ripetuta ogni anno.

Essa dovrà limitarsi per ora alla spiombatura, ad un esame sommario dello stato di conservazione generale dei relè, all'accertamento dello stato di conservazione dei contatti, delle superfici metalliche del braccetto mobile di comando dei contatti, delle superfici fascettate delle razze del coperchio della carcassa dello statore.-

Qualora si noti un annerimento nelle superfici di battuta, braccetto mobile - razze, con deposito di sostanze estranee si dovrà provvedere alla pulitura delle superfici con un pannolino imbevuto di alcool o benzina rettificata.-

Successivamente dovranno essere tolte d'opera le due viti di serraggio del pacco contatti, non necessarie per il funzionamento in opera, le quali a causa delle vibrazioni del relè durante il funzionamento, possono allentarsi e produrre la caduta del dado di serraggio nell'interno dell'apparecchio. Le viti tolte d'opera e i relativi dadi dovranno essere accantonati.-

Si provvederà a pulire anche le superfici interne del coperchio che verranno così ad essere liberate dalla polvere eventualmente depositata sul fondo per effetto della circolazione di aria che si stabilisce nell'interno del relè a causa del riscaldamento del motorino durante il funzionamento.-

Una volta eseguite le verifiche e le operazioni sopra indicate, qualora l'apparecchio risulti dall'esame sommario ancora idoneo al funzionamento esso dovrà essere nuovamente sigillato come nelle condizioni originarie, e, dopo averlo contrassegnato sulla targhetta o come meglio ritenuto opportuno, con la data della avvenuta revisione, dovrà essere nuovamente posto in esercizio nello stesso impianto.-

Gli apparecchi invece che dall'esame a vista vengono giudicati non idonei all'ulteriore posa in opera, dovranno essere accantonati per essere sottoposti presso l'Officina Apparecchi Centrali di Milano alle necessarie riparazioni.-

Dovrà essere infine istituito un registro o schedario sul quale dovrà essere riportato il numero di matricola del relè, il luogo e la data della posa in opera, la data della revisione, le funzioni del relè nell'impianto, le osservazioni sullo stato di conservazione dell'apparecchio e le eventuali operazioni su di esso effettuate.-

Si prega di segnalare tempestivamente la data in cui potrà avere inizio il lavoro di revisione, affinché un incaricato di questa Sede possa assistere alle operazioni di revisione ed impartire le opportune particolari dettagliate norme sulla revisione stessa.-

./.

5

Si prega di confermare il ricevimento della presente con l'unito tagliando in calce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI
(Ramo Impianti Elettrici)

Bozzati

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
UFFICIO I.E./S.....

li.....

N°.....

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

R O M A

=====

Congermo ricevimento della circolare N° L.7BIS/22-2/II/
del.....relativa a :
"Relè tipo F.S. a c.a. - Revisione periodica."

A/A

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.