My "

MINISTERO DEI TRASPORTI FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRZIONI

OGGETTO

Anormalità di esercizio per mancanza di corrente.-

Roma, li 25/4/1953

Nº L.7BIS/23/IºR/46232/171

CIRCOLARE No. 201

UFFICI I.E.S.

TUTTI

SEZIONE LAVORI

CAGLIARI

p.c.AMMINISTRAZIONE AUTONOMA F.S. del T.L. di

TRIESTE

Questa Sede sta seguendo con particolare attenzione le anor malità agli impianti di A.C., sicurezza e segnalamento determinate da mancanze o abbassamenti della tensione di alimentazione, e ciò sia dal punto di vista statistico, sia in relazione agli eventaali provvedimenti da adottare per ozviarvi.-

A tale scopo, per avere un quadro più esatto del numero e della effettiva entità di tali anormalità, si prega di volerle sem_pre raggruppare sul rapportino giornaliero, in maniera tale da fare risultare chiaramente quando le mancanze o gli abbassamenti di tensione, verificatesi in diversi impianti, siano da attribuire ad un'unica deficienza dell'alimentazione, come interruzione di un parallelo, guasto della stessa linea primaria, apertura di un interruttore in una sottostazione ecc.

Ciò valga tanto per le alimentazioni da linee F.S. a 10 KV, quando per le alimentazioni da reti private.-

A/A

•/

li.

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

R O M A

Confermo ricevimento circolare Nº L.7BIS/IºR/46232/171 del..25 APR 1953.....relativa Anormalità di esercizio per mancanza di corrente.-

In tale modo, pure restando invariato, dal punto di vista statistico, il numero dei treni ritardati, si avrà una più esatta in dicazione del numero dei guasti realmente verificattsi nelle reti di alimentazione e della estensione del disservizio da ciascuno di essi causato.-

Inoltre, per le anormalità provocate da mancanze o abbassamenti di tensione verificatisi su linee private, si prega voler sempre indicare il nominativo della Bocietà erogatrice.-

Si prega confermare con il tagliando in calce .-

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici

Docine